

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**Area Energia e Clima**

**DI CONCERTO CON:**

- **Direzione di Progetto Città Resilienti**

**OGGETTO**

Approvazione del documento “Percorso partecipato Pac: valorizzazione dei contributi di stakeholders e cittadini”, contenente i contributi emersi durante le attività del percorso di partecipazione del Piano Aria e Clima.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Giuseppina Sordi - Area Energia e Clima*

## IL DIRETTORE (Area Energia e Clima)

### VISTO

- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 28 aprile 2021 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2021-2023";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 579 del 25 maggio 2021 avente a oggetto "Modifiche al Sistema di misurazione e valutazione della performance (SMVP), approvazione del Piano degli Obiettivi 2021 - 2023 e del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023";

### PRESUPPOSTO

- La Deliberazione di Giunta Comunale n.1653 del 4 ottobre 2019, avente ad oggetto *“Linee di indirizzo per l’avvio del procedimento di elaborazione del Piano Aria e Clima (PAC) e del relativo procedimento di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica, ai sensi della direttiva 2001/42/ce e del d.lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 e s.m.i.”*;
- La Deliberazione di Giunta comunale n.1139 del 15 ottobre 2020, avente ad oggetto *“Linee d’indirizzo per la sperimentazione di un percorso di partecipazione, di tipo consultivo, riguardante il “Piano Aria Clima”, documento di visione strategica in via di elaborazione, per l’adeguamento della città di Milano, nell’arco del periodo 2021 – 2050, all’obiettivo di raggiungere l’azzeramento delle emissioni di carbonio e dei gas clima alteranti, in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1653 del 4 ottobre 2019”*;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 79 del 21 dicembre 2020, avente ad oggetto *“Adozione del Piano Aria e Clima del Comune di Milano”*.

#### **Premesso che:**

- con deliberazione n.1653 del 4 ottobre 2019, la Giunta Comunale ha approvato le *linee di indirizzo per l’avvio del procedimento di elaborazione del Piano Aria e Clima (PAC) e del relativo procedimento di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica, ai sensi della direttiva 2001/42/ce e del d.lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 e s.m.i.*;
- con la medesima deliberazione è stato dato mandato all’*Area Energia e Clima*, in qualità di Autorità Procedente, di avviare il procedimento di stesura del Piano Aria e Clima ed il relativo procedimento di Verifica di assoggettabilità a VAS;
- in data 21 dicembre 2020, con la deliberazione n.79 il Consiglio Comunale ha adottato il Piano Aria e Clima.

#### **Premesso inoltre che:**

- con deliberazione n.1139 del 15 ottobre 2020 la Giunta Comunale ha approvato le *linee d’indirizzo per la sperimentazione di un percorso di partecipazione, di tipo consultivo, riguardante il “Piano Aria Clima”, documento di visione strategica in via di elaborazione, per l’adeguamento della città di Milano, nell’arco del periodo 2021 – 2050, all’obiettivo di raggiungere l’azzeramento delle emissioni di carbonio e dei gas*

*clima alteranti, in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1653 del 4 ottobre 2019;*

- con determina dirigenziale n.8306 del 6 novembre 2020 è stato approvato lo schema del documento denominato “*Patto di Partecipazione*”, contenente le modalità applicative degli indirizzi espressi nella sopra citata deliberazione;
- in attuazione del processo partecipativo così delineato, si sono tenuti i seguenti incontri:
- quattro Laboratori tematici nelle date 25.11.2020, 03.12.2021, 10.12.2021, 11.12.2021;
- nove incontri presso i Municipi nelle date 10.11.2020, 11.11.2020, 12.11.2020, 17.11.2020, 19.11.2020, 24.11.2020, 26.11.2020, 01.12.2020, 02.12.2020;
- tre incontri del Tavolo dei cittadini nelle date 30.01.2021, 13.02.2021, 27.02.2021;
- un incontro con la Consulta Studenti in data 16.12.2020;
- tutti gli incontri si sono svolti in modalità online e gli esiti del percorso di partecipazione (registrazioni integrali, materiale prodotto in occasione degli incontri e verbali) sono stati pubblicati sulla piattaforma web di consultazione pubblica del Comune di Milano, denominata *Milano Partecipa*, così come previsto dal *Patto di Partecipazione*.

### **Considerato che:**

- tra gli obiettivi elencati nel richiamato *Patto di Partecipazione*, è previsto di “*analizzare gli ulteriori contributi che emergeranno dal Percorso di Partecipazione e dare riscontro in merito alla possibilità di tenerne conto anche con riferimento alla fase attuativa e implementativa, con l’obiettivo di definire un pacchetto di misure il più possibile efficace, condiviso e inclusivo*”;
- in ottemperanza a tale obiettivo, tutti i contributi raccolti in occasione degli incontri pubblici sopra citati sono stati raccolti nel documento “*Percorso partecipato Pac: valorizzazione dei contributi di stakeholders e cittadini*”, allegato quale parte integrante al presente provvedimento (All.1), in cui sono esposti in forma di tabella tutti i suggerimenti più significativi emersi dai tavoli, aggiuntivi rispetto a quanto già contemplato dal Piano e a quanto già emerso dalle osservazioni presentate nell’ambito della consultazione sul Piano;
- in particolare, il sopracitato documento contiene due tabelle articolate come segue:

*Tabella 1-* che riporta tutti i contributi raccolti in occasione dei tavoli organizzati in cinque colonne:

- a) azione del Piano (di cui al *Sub\_Allegato 1 Appendici*) a cui si riferisce il commento;
  - b) azioni maggiormente supportate, in termini di commenti positivi, dai partecipanti ai tavoli;
  - c) contributi che rimandano a temi già oggetto di trattazione nel Piano Aria e Clima o ai quali è già stata fornita ampia argomentazione in occasione dei medesimi tavoli;
  - d) contributi i cui contenuti sono stati già oggetto di osservazione e ai quali pertanto verrà fornita apposita controdeduzione in sede di approvazione del Piano;
  - e) contributi inerenti tematiche/suggerimenti che non sono di pertinenza del Piano, per i temi trattati, o che riguardano attività la cui competenza non è in capo all’Amministrazione comunale. Per questi ultimi l’Amministrazione si impegna comunque a riportarli in sede di interlocuzione con i competenti enti sovracomunali;
  - f) contributi che propongono contenuti il cui recepimento andrebbe in contrasto con gli obiettivi e le sfide del Piano;
  - g) contributi di cui tener conto in fase di attuazione del Piano;
  - h) esplicitazione delle modalità di valorizzazione, in fase attuativa del Piano, dei contributi di cui alla lett. g).
- A tale scopo, sono state elaborate delle formule di recepimento, dei medesimi contributi, di carattere più generale e rimandando alla fase attuativa considerazioni più specifiche. Pertanto, in questa colonna alcuni contributi sono stati valorizzati con la medesima formula di recepimento.

*Tabella 2* – che riporta solo i contributi emersi dai tavoli aggiuntivi rispetto a quanto già contemplato dal Piano Aria e Clima e a quanto già emerso dalle osservazioni presentate nell’ambito della consultazione, aventi carattere propositivo in linea, o in contrasto, con le sfide del Piano. Vengono quindi riportate le ultime tre colonne (f, g e h) della Tabella 1. I contenuti di tale tabella saranno altresì sottoposti, quale esito del percorso di partecipazione del Piano Aria e Clima, al Consiglio comunale in sede di approvazione del medesimo Piano.

- alla luce di quanto sopra, l'Amministrazione comunale ritiene opportuno valorizzare i contenuti di cui alla Tabella 2 dell'Allegato 1, quali elementi di attenzione o consolidamento di quanto già previsto per la fase di attuazione del Piano.

**Ritenuto**, per le ragioni richiamate in premessa, di approvare il documento “*Percorso partecipato Pac: valorizzazione dei contributi di stakeholders e cittadini*”, allegato parte integrante del presente provvedimento (All.1), contenente i contributi più significativi formulati dai portatori di interesse nel corso dei laboratori tematici e degli incontri con i cittadini e di tenerne conto in sede di attuazione del Piano Aria e Clima.

## **DETERMINA**

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il documento “*Percorso partecipato Pac: valorizzazione dei contributi di stakeholders e cittadini*”, allegato quale parte integrante al presente provvedimento (All.1);
2. di pubblicare il suddetto documento sulla piattaforma di consultazione pubblica *Milano Partecipa*, nella sezione dedicata al processo partecipativo relativo al Piano Aria e Clima.

IL DIRETTORE (Area Energia e Clima)  
Giuseppina Sordi (Dirigente Adottante)

IL DIRETTORE (Direzione di Progetto Città Resilienti)  
Piero Pelizzaro (Resp. di concerto)

## PERCORSO PARTECIPATO PAC: VALORIZZAZIONE DEI CONTRIBUTI DI STAKEHOLDERS E CITTADINI

La seguente tabella riassume ed integra i commenti e contributi prodotti dal lavoro con i portatori di interesse nei 4 Laboratori di Ambito del Piano Aria e Clima e dei 3 incontri del Tavolo dei Cittadini con i 50 cittadini selezionati in rappresentanza della popolazione della città di Milano. I contributi sono riportati letteralmente così come sono stati scritti o espressi durante i Laboratori e il Tavolo. Per una sintesi più discorsiva del lavoro svolto, delle modalità adottate e dei commenti e contributi ricevuti, si rimanda ai verbali dei rispettivi incontri, pubblicati sulla piattaforma Milano Partecipa.

Successivamente i contributi, suddivisi per Ambito e azione del PAC (colonna a. sotto la rispettiva voce di Ambito), sono stati analizzati e differenziati secondo i seguenti criteri nelle rispettive colonne:

- colonna b.: commenti relativi alle azioni maggiormente supportate
- colonna c.: contributi che hanno evidenziato criticità o suggerimenti già contemplati all'interno del PAC, già contemplati da attività/strumenti in corso dell'Amministrazione correlati ai temi del PAC oppure già discussi durante gli incontri;
- colonna d.: contributi che hanno evidenziato criticità o suggerimenti che sono stati oggetto di osservazioni presentate nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC e quindi oggetto di analisi nell'ambito dell'istruttoria tecnica relativa al Piano
- colonna e.: contributi che hanno evidenziato criticità o suggerimenti non pertinenti rispetto agli ambiti di intervento o ai temi del PAC o alle competenze dell'Amministrazione
- colonna f.: contributi che hanno evidenziato criticità o suggerimenti non in linea con gli obiettivi del PAC o con gli impegni assunti dall'Amministrazione, anche in altra sede
- colonna g.: contributi che hanno evidenziato criticità o suggerimenti ulteriori rispetto a quanto proposto dal PAC o nell'ambito della consultazione del PAC e da considerare in fase attuativa del piano
- colonna h.: opportunità di valorizzazione del contributo di cui alla colonna g.

Conseguentemente i contributi valorizzabili in sede di approvazione del Piano Aria e Clima sono quelli riportati

- nella colonna f., per i quali non si propone il recepimento, non essendo gli stessi in linea con l'impostazione e la metodologia del Piano, in relazione agli obiettivi e agli impegni assunti dall'Amministrazione
- nella colonna g., per i quali si propone il recepimento secondo la formulazione riportata nella colonna h.

### TABELLA 1

#### AMBITO 1 - MILANO SANA E INCLUSIVA

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
<b>1.1.1 - Revisione del Piano Territoriale degli Orari (PTO) in relazione al processo di transizione ambientale e all'emergenza Covid-19</b>	Azione considerata particolarmente importante e reputata necessaria perché inserita nel contesto pandemico // post-pandemia per la promozione diffusa di sistemi di valorizzazione di tutti i quartieri	- Flessibilità oraria: il CCNL non pone dei problemi sindacali?  - Gli spazi all'aperto non sono particolarmente valorizzati					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
	Azione apprezzata dal Tavolo dei Cittadini specialmente in merito alla distribuzione in diversi orari del traffico e della mobilità pubblica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evitare di modificare solo le tempistiche di inquinamento durante la giornata perché l'importante è ridurre le emissioni, non spostarle da un luogo ad un altro o da un orario ad un altro</li> <li>- Il lock-down ha mostrato concretamente la possibilità del lavoro remoto distribuito per gran parte della popolazione. La paura è che a breve le aziende, senza una pressione normativa e sociale adeguata, tornino al "vecchio" modello di lavoro necessariamente in ufficio. Servono normative e regolamentazioni aggiuntive per lo smart-working.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre più comunicazione: poca conoscenza del PTO per il cittadino comune</li> <li>- Bisognerebbe favorire l'apertura delle strutture sportive in modo più esteso. Per esempio, le piscine di Milanospo aprono alle 7:00. Iniziare alle 6:00 consentirebbe di evitare di affollarle negli orari di pausa pranzo e la sera diminuendo il traffico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.</li> <li>- sarà posta attenzione, in fase di revisione del PTO, all'opportunità di ampliare anche gli orari di fruibilità delle strutture sportive.</li> </ul>
<b>1.2.1 - Sistemi avanzati di misurazione multiparametrica della qualità dell'aria per la verifica degli effetti delle politiche locali alla microscala</b>	Azione particolarmente apprezzata per la valorizzazione della <i>citizens science</i> e del monitoraggio civico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessità di stabilire i livelli e i criteri di affidabilità / validazione dei sistemi di monitoraggio civico</li> <li>- Eterogeneità delle misure e dunque necessità di supervisione e normalizzazione dei dati</li> </ul>	- Necessaria la rilevazione in tempo near real time, con la concomitante comunicazione ai cittadini e con l'analisi trend su cui basare eventuali simulazioni ed azioni corrette			- Oltre al monitoraggio della situazione dell'aria nelle "microzone" si potrebbe introdurre un alerting verso le categorie a rischio/deboli residenti nelle rispettive aree	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prevedere la possibilità di rapidi interventi concreti, senza questo il tool modellistico di fatto sarebbe utile solo alla pianificazione degli interventi strategici, perdendo buona parte della propria potenzialità</li> <li>- Prima di implementare altre centraline di "medium cost", sarebbe importante garantire che tutte le stazioni misurino sempre tutti i parametri; importante per valutare la qualità dell'aria (es. BC, B, P)</li> <li>- Mappatura e messa in rete delle reti - e successivo utilizzo di reti già esistenti di <i>citizens science</i> e di una collaborazione con le Università per il monitoraggio e l'implementazione di queste tecnologie</li> </ul>					(risposta unica, vedi precedente su PTO)
1.3.1 - Interventi di protezione degli ambiti sensibili esistenti dall'esposizione al traffico di prossimità		- Integrazione con il PUMS e i suoi Piani della Mobilità scolastica, promuovendo la partecipazione dal basso nel percorso di				- Ridurre l'esposizione dei soggetti sensibili con avvisi personali, anche sulla base del DB sanitario Regionale dove sono presenti informazioni sullo stato di salute dei singoli cittadini	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>identificazione degli interventi sul territorio</p> <p>- Gli interventi possono avere un impatto negativo sul business delle attività commerciali ubicate nelle zone interessate</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prevedere "verde" strutturale interno agli edifici pubblici come le piante mangia smog</li> <li>- Ingaggiare come partner-sponsor privati che mettano a disposizione piante/elementi d'arredo che migliorino la qualità dell'aria interna agli edifici</li> </ul>	<p>qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate. (risposta unica, vedi precedenti)</p> <p>- si rileva la necessità di porre attenzione al tema dell'inquinamento indoor, in particolare negli spazi pubblici, e alle conseguenti misure di miglioramento della qualità dell'aria, temi che verranno approfonditi in fase di implementazione del piano in correlazione con l'evoluzione tecnologica. (risposta unica per entrambi i contributi)</p>
		Si dovrebbe dividere l'entrata nelle scuole e/o nei luoghi pubblici per decongestionare il traffico e quindi ridurre l'inquinamento				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllo periodico, almeno due volte al giorno, delle piste ciclabili e rimozione macchine che ostruiscono il passaggio</li> <li>- Fissare almeno una volta al mese il blocco del traffico e istituire "la giornata della bici"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta (sosta abusiva su strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc.) e per il rispetto di misure/regole relative a inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici.</li> <li>- In sede attuativa verranno valutate iniziative di sensibilizzazione come le</li> </ul>



a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
						<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impossibilità per tutti di utilizzare mezzi elettrici o biciclette. Trovare delle alternative per le utenze "deboli" qualora volessero spostarsi ma allo stesso tempo limitare la propria impronta ecologica</li> </ul>	giornate sulla mobilità sostenibile e prestata attenzione alla modulazione delle azioni del PAC rispetto alle utenze più deboli
<b>1.4.1 - Azioni di riduzione del risolleamento polveri</b>	"Bene perché è difficile far capire alle persone che anche la sola circolazione e il solo attrito degli pneumatici sia così impattante"	<p>Le Zone 30 sembrano già vecchie. Proporre Zone 15?</p> <p>Cercare di sperimentare nuove tecnologie per l'assorbimento delle polveri sottili provenienti dai veicoli sia privati sia del trasporto pubblico, creando incentivi ad hoc</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- A gennaio il Comune ha approvato il Regolamento Aria che prevede il divieto ordinanza contro il di fumo in alcune aree della città. Sono favorevole, ma occorre assicurarsi che venga fatto rispettare</li> <li>- Comunicazione alla cittadinanza: le zone 30 vanno spiegate, fatte capire, c'è ancora poca consapevolezza delle ragioni alla base della loro realizzazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare la comunicazione e i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta (sosta abusiva su strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc) e per il rispetto di misure/regole relative a inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici. (vedi risposta unica sui controlli)</li> <li>- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche</li> </ul>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
						<ul style="list-style-type: none"> <li>- Andrebbe fatto uno studio per sviluppare asfalti non inquinanti che permetterebbero (quasi) zero emissioni di polveri, incentivando l'utilizzo di materiali innovativi per la copertura del manto stradale</li> </ul>	<p>rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.</p> <p>(risposta unica, vedi precedenti)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in fase di monitoraggio del Piano si valuteranno gli avanzamenti tecnologici, in riferimento agli obiettivi di qualità dell'aria (anche relativamente ai materiali innovativi per la copertura del manto stradale)</li> </ul>
		<p>Ridurre il traffico dei camion e camioncini in città in determinati orari (e poi eventualmente nel corso di tutta la giornata)</p> <p>Incrementare le onde verdi sulle strade dei semafori per creare meno traffico</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- AMSA passa spesso con soffiatori per rimuovere le foglie da terra senza aggiungere liquidi, le polveri vengono quindi spesso rimesse in circolo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in fase di monitoraggio del Piano si valuteranno gli avanzamenti tecnologici, in riferimento agli obiettivi di qualità dell'aria (anche relativamente ai materiali innovativi per la copertura del manto stradale)</li> </ul>
<b>1.5.1</b> <b>Regolamentazione delle attività ad alte emissioni inquinanti</b>	- Azione particolarmente supportata per l'approccio "allargato" di riduzione delle emissioni tenendo in	Il reperimento di informazioni per la mappatura sul territorio è complesso, come si pensa di procedere?		Occorre monitorare e regolamentare la vendita del legname (e simili) da combustione (nel caso di esercizi commerciali		A gennaio il comune ha approvato il Regolamento Aria che prevede il divieto ordinanza contro il di fumo in alcune aree della città. Sono favorevole, ma	- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare la comunicazione e i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
diverse dal traffico veicolare	considerazione le diverse fonti			viene fatturato quindi è già tracciabile).		occorre assicurarsi che venga fatto rispettare	(sosta abusiva su strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc) e per il rispetto di misure/regole relative a inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici. (vedi risposta unica sui controlli)
		Serve più chiarezza sulla combustione di biomasse in città: caminetti, forni delle pizzerie, legna certificata, etc.		Occorre più comunicazione per chi vuole denunciare situazioni emergenziali (come, per esempio, i falò di rifiuti)		Occorre più sensibilizzazione per trasmettere la pericolosità, come inquinante, del fumo di sigaretta	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate. (risposta unica, vedi precedenti)
1.5.2 - Tavoli di lavoro con gli enti sovracomunali per lo sviluppo di un'agricoltura e una zootecnia sostenibili		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Difficoltà a coordinare queste politiche e queste iniziative con le politiche urbanistiche del Comune, spesso non coerenti con questi stessi obiettivi</li> <li>- Difficoltà a disincentivare gli allevamenti intensivi fonti di inquinamento e di grave sofferenza per gli animali</li> </ul>		<p>Immediata cessazione del consumo di suolo in ambito comunale. Recupero dei terreni non utilizzati eventualmente da rinnovare per finalità agricole</p> <p>-Occasione per sostenere il km 0 dal punto di vista fiscale</p>			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzo di nuove tecnologie per abbassare le emissioni inquinanti e ridurre l'esigenza di nutrienti.</li> <li>- Bollino "green" comunale e/o regionale su prodotti/produzioni sostenibili</li> <li>- Meritano attenzione anche gli orti urbani, così come il monitoraggio della qualità delle acque urbane e la quantità/qualità dell'acqua utilizzata dagli agricoltori</li> <li>- Connessione di queste politiche con quelle finalizzate a contenere gli sprechi e i consumi di prodotti che derivano da attività inquinanti</li> <li>- Incremento di ambienti simbiotici (es. acquaponica)</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Affiancare a questa azione la sensibilizzazione delle persone verso la scelta di prodotti provenienti da agricoltura sostenibile (prodotti stagionali, di prossimità, biologici)</li> </ul>					
1.6.1 - Studio di fattibilità per la costituzione di un fondo per l'aria (Air Quality Fund)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opportunità per far partecipare concretamente coloro che stanno guadagnando molto con attività basate a Milano (grandi investitori privati), al processo di miglioramento della qualità di vita e della salute dei cittadini (oneri automatici sull'investimento)</li> <li>- Il fondo potrebbe essere alimentato anche attraverso azioni che disincentivano le attività inquinanti</li> <li>- Limitare i finanziamenti del Fondo al solo perimetro comunale</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		potrebbe avere effetti parziali e limitati		Occorre eliminare i sussidi per l'energia fossile e utilizzare le risorse per costituire invece il fondo aria a livello nazionale			
1.7.1 - Dotare l'Amministrazione di un programma d'azione per l'economia circolare	Azioni con molti punti "positivi", i più esemplificativi legati a: - Arco temporale "Avere un programma di lungo periodo che renda strutturali gli interventi inerenti all'economia circolare" - Fare rete con le esperienze virtuose "Milano: ha moltissimi	- Mancanza di un coinvolgimento sistematico delle scuole per il monitoraggio - Importante divulgare i risultati ottenuti e renderli pubblici tramite azioni comunicative mirate - Difficoltà di mettere in rete lo smaltimento dei materiali di demolizione nell'ottica dell'economia circolare con la filiera dello smaltimento dei rifiuti	"Troppi" progetti/iniziative pilota che restano poi come eccellenze poco diffuse e limitate nel tempo  (riferito ad altri progetti ma applicabile anche al caso specifico)	Aumentare e potenziare gli eco incentivi in caso di riciclo di materiali di scarto		-	-

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
	esempi virtuosi, l'importante è capire come metterli in rete e valorizzarli"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Potenziare gli acquisti degli "sfusi" senza plastiche o materiali monouso</li> <li>- Il comune dovrebbe dotarsi di figure specializzate ad assistere i cittadini anche nei gesti più semplici, non solo informarli. Il cittadino da solo spesso non riesce a capire come compiere correttamente certe azioni: deve essere formato.</li> </ul>					
1.7.2 - Azioni per la riduzione della produzione di rifiuti e dello spreco alimentare e per il minor consumo delle materie prime (obiettivo "C40 Waste")		Le istituzioni dovrebbero dedicare una parte della comunicazione in materia per sottolineare che si tratta di un problema sistemico e fare pressioni sulla cittadinanza e gli stakeholders affinché se ne occupino	Utile la collaborazione con operatori e-commerce e food delivery per la riduzione del packaging e del food-waste	Le etichette dei prodotti devono essere più chiare per guidare il consumatore sullo smaltimento dei rifiuti			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumentare il numero dei cestini e condividere esperienze virtuose come il contatore dell'AMSA ambientale</li> <li>- Si potrebbero creare spazi di riuso gestiti dal comune e volontari. Per</li> </ul>				

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
			<p>esempio, come fatto a Kamikatsu in Giappone, dove c'è uno spazio in cui i cittadini portano cose che non usano più e chiunque voglia può prenderle. Magari si potrebbe anche mettere un prezzo modico per coprire i costi di gestione. Si potrebbero avere anche dei posti 'specializzati', per esempio un capannone in periferia in cui si possono portare e prendere mobili usati.</p>				
1.7.3 - Riduzione del 50% dello spreco alimentare, in linea con la Food Policy di Milano		<ul style="list-style-type: none"> <li>Oltre a diffondere le buone pratiche è importante scalare la dimensione locale e tradurre le buone pratiche in azioni di lobbying a livello normativo nazionale</li> </ul>	L'Azione deve trattare anche il fatto che sia necessario aumentare i posti dove portare i rifiuti ingombranti o dove smaltire l'olio e altri prodotti specifici			<ul style="list-style-type: none"> <li>L'hub di quartiere dovrebbe essere uno strumento di solidarietà verso i più fragili ma potrebbe anche essere aperto a tutta la popolazione. Potrebbe avere la forma di un Alveare, in cui coesistono tante iniziative capaci di accogliere tutte le persone che si riconoscono nel proprio quartiere e nel perseguire stili di vita sostenibili e non necessariamente solo chi ha bisogno di cibo donato</li> </ul>	si terrà conto del suggerimento di ampliare le funzioni sociali degli hub di quartiere, attualmente previsti per la distribuzione alimentare
1.7.4 - Programma per l'applicazione di criteri "green" a tutti gli acquisti del		<ul style="list-style-type: none"> <li>Il <i>public procurement</i> del comune e delle partecipate può essere modificato senza</li> </ul>	Il 2050 è troppo lontano, bisogna programmare una road map sui prossimi 10 anni al massimo				



a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
<b>Comune e delle Partecipate</b>		<p>troppe complicazioni in tempi davvero brevi, inserendo gli opportuni criteri nei bandi destinati ai fornitori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vanno bene gli incentivi ma sarebbe bene anche trovare deterrenti</li> <li>- Importante inserire non solo criteri ma anche deterrenti concreti</li> </ul>					
<b>1.7.5 - Introduzione di criteri "green" per tutti gli eventi pubblici o privati organizzati a Milano</b>	Creazione di protocolli condivisi e azioni proattive con ANCE, Assolombarda, etc					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promuovere l'utilizzo della carta riciclata che aiuterebbe il settore ad assorbire il surplus e uno sviluppo della domanda interna di materiale riciclato</li> <li>- Promozione dei contenitori riutilizzabili anche per la delivery d'asporto, il catering e il noleggio dello stovigliame per gli eventi pubblici e privati (eco-feste e sagre)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nella messa a punto dei criteri "green" per gli eventi si terrà conto della conservazione della materia prima e dell'utilizzo di materie prime seconde.</li> </ul> <p>(risposta unica per entrambi i suggerimenti)</p>
<b>1.7.6 - Progetto-pilota per lo sviluppo di una multietichetta ambientale e sociale per operatori del settore HoReCa di Milano</b>	Azione molto apprezzata per l'incentivo ad acquistare e consumare in modo più etico e sostenibile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sostenere la promozione/diffusione delle etichette ambientali e promuovere materiali più sostenibili</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre allinearsi con l'Europa sulle linee guida implementate nella produzione delle etichettature ambientali</li> <li>- Tutelare gli imprenditori dalle</li> </ul>			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		- L'iniziativa potrebbe, e non deve, tradursi in ulteriori costi per il consumatore finale: deve essere invece sostenibile, trasversale e non rappresentare un lusso		attività delle mafie includendo all'interno dell'etichettatura anche un riferimento di trasparenza su fornitori e modalità di riciclo e smaltimento dei rifiuti			
1.8.1 - Bilancio Ambientale Integrato		Comunicare in modo più massivo con modalità innovative, trovando modalità nuove e più capillari per informare i cittadini in merito alle azioni indicate nel Bilancio Ambientale Integrato Misurare l'impatto reale delle Azioni che si intraprendono (ad es. le piste ciclabili sembra che portino più inquinamento perché aumentano il traffico) - Coinvolgimento aggiuntivo degli stakeholders nella definizione degli obiettivi e dei KPI		Definire una premialità tra stato/regioni e comuni che hanno un bilancio ambientale integrato			
		Difficile ri-progettare quartieri fatti di palazzi adiacenti. In questi contesti non riesco a		Creare nuove indicazioni così che la "movida" e la vita all'aria aperta possa			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		immaginare una riprogettazione che porti vantaggi, senza una decementificazione forzata. In questo ambito la difficoltà credo che sia nel coinvolgimento dei cittadini, facendo in modo che sentano "proprie" le progettazioni.		essere più distribuita tra le varie aree della città			
		Progettare un percorso per raggiungere in bici l'idroscalo, "il mare" di Milano	Usare ogni spazio vuoto per piantare alberi e area green, lavorare con amministratori dei condomini per creare spazio green in qualsiasi condominio, implementando aree giochi per bambini e spazi per animali domestici				
1.8.2 - Realizzazione di linee-guida per la progettazione degli spazi pubblici e privati		Trovare un equilibrio tra interessi privati e sostenibilità ambientale					
1.9.1 - Anticipazione e comunicazione del rischio e gestione resiliente delle emergenze		- Comunicazione diretta tramite SMS/messaggistica ai soggetti residenti in area soggetta a esondazioni o ad altre calamità					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		- Le app intercettano solo una fascia della popolazione che non necessariamente è sempre la fascia più interessata/coivolta al tema					

**AMBITO 2 - MILANO CONNESSA E ALTAMENTE ACCESSIBILE**

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
<p><b>2.1.1</b> - Rimodulazione delle regole ambientali per la circolazione nell'Area B di Milano</p>	<p>Azione molto supportata per la riduzione del numero di accessi dei veicoli inquinanti in città</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli interventi sulla mobilità saranno molto invasivi ed impattanti per i cittadini e le imprese, andranno quindi ponderati con attenzione prima di essere implementati (es. c'è chi l'auto la usa per lavoro e non ha altre alternative)</li> <li>- Rimane importante intervenire sulla rete extraurbana, anche per ridurre il traffico dell'area metropolitana</li> <li>- Creare delle stazioni intermodali lungo il perimetro dell'Area B in modo che chi non può accedere con veicolo privato può raggiungere facilmente la destinazione in un altro modo</li> <li>- Sul mercato, non sempre sono disponibili dei mezzi di trasporto merci capaci di soddisfare gli obiettivi che si prefigge il Comune in termini di riduzione delle emissioni inquinanti</li> <li>- Da valutare i possibili impatti negativi al "confine", tra Area B e le zone limitrofe: l'Azione</li> </ul>	<p>Realizzare aree car-free in ogni quartiere, per rendere tutta la città meno inquinata e per aumentare le aree pedonali</p>			<p>- La comunicazione sull'Area B deve essere più chiara e semplice da capire e da interpretare per il cittadino</p>	<p>- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.</p> <p>(risposta unica, vedi precedenti)</p>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>potrebbe comportare l'aumento del traffico e quindi dell'inquinamento proprio in quei territori di "confine"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raccolta dati e successiva analisi per valutare il vero impatto degli attriti sul volume delle polveri</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piste ciclabili che si intrecciano con strade percorse da automobili e che quindi presentano spesso tratti molto pericolosi</li> <li>- Comunicare che è positivo l'aumento iniziale del traffico dopo l'implementazione di questa misura e che piano piano sarà il cittadino a capire quanto sia poco conveniente prendere la macchina in città.</li> <li>- Regalare abbonamenti o biglietti del trasporto pubblico ai cittadini per aumentare la sua attrattività</li> <li>- Definire regole sufficientemente stringenti per il</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre aumentare gli spazi riservati alle biciclette, non solo in merito alle piste ciclabili ma anche limitando lo spazio riservato alle auto nelle strade</li> <li>- Sviluppare uso bici in affitto vicino ai luoghi di lavoro che sono sempre più in periferia a ridosso dei nodi ferroviari del passante per facilitare anche la relazione con la città metropolitana</li> <li>- Favorire trasporto integrato biciclette e mezzi di trasporto di massa attraverso: 1) la facilitazione di accesso nelle stazioni MM e treno 2) predisposizione di spazi appositi per lasciare le biciclette vicino ai grandi centri di trasporto pubblico (es. le stazioni)</li> </ul>				

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
		<p>proprietario di un'auto privata</p> <p>- BikeMI: le biciclette sono troppo pesanti, limitano l'utilizzo agli utenti più anziani o con delle problematiche fisiche</p>					
<b>2.1.2 Pianificazione di azioni di mobilità urbana</b>	- Misure risultate particolarmente apprezzate ma con l'appunto che vanno realizzate a breve termine perchè l'orizzonte temporale è troppo lontano per essere percepito correttamente	<p>- Bisogna intervenire sul numero di auto pro-capite che, al momento è ancora troppo elevato ed è uno dei maggiori problemi relativi alla mobilità</p> <p>- Conta molto il racconto. Non è la sosta che diventa a pagamento, è lo spazio pubblico che viene valorizzato. La comunicazione e lo storytelling sono fondamentali in questa partita</p>	Occorre avere più coraggio nell'attivare la sosta a pagamento anche per i residenti. Si ridurrebbe il parco veicolare e si libererebbero spazi pubblici per altri usi	Il tema rumore ha un peso importante in termini di inquinamento, anche quello prodotto per esempio dalle moto. Si potrebbero installare dei sensori con multe associate per chi supera certi limiti acustici			
		- Miglioramento del servizio pubblico (orari, numero di corse ecc) miglioramento degli accessi per disabili, passeggini. Aumentare la percezione del senso di sicurezza nell'utilizzo dei mezzi pubblici anche di sera		- Obbligare le aziende allo smart working per il 20%			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
<b>2.1.3 - Accordi con Enti sovracomunali per il miglioramento del trasporto gravitante su Milano</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diventa necessario pensare alla mobilità su scala metropolitana perché la ripartizione modale di questi spostamenti è assolutamente negativa</li> <li>- Miglioramento dei servizi di sharing nella città Metropolitana</li> <li>- Comunicazione: serve una mappa integrata dei mezzi, della metropolitana, del treno e del passante, anche su scala metropolitana</li> <li>- Andrebbe facilitata la realizzazione di un unico ticket "door to door" per tutti i servizi di mobilità</li> </ul>					
<b>2.2.1 - Realizzazione di un'area con mobilità a emissioni zero</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Importante chiedere anche ai quartieri meno centrali di diventare carbon free</li> <li>- Sul piano climatico è ovviamente un'ottima iniziativa, ma sul piano</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La disponibilità di colonnine di ricarica ubicate utilmente in tutta la città per concretizzare l'ipotesi "solo elettrico", richiederà grandi investimenti infrastrutturali</li> <li>- Se l'obiettivo è una città ciclopedonale, si comincia</li> </ul>	Andrebbero creati nuovi posti di lavoro nei nuovi settori della mobilità elettrica, magari correlati a programmi di inserimento lavorativo/sociale dedicati a persone in condizioni di fragilità			



a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>sociale appare molto problematica. Appare accessibile solo alla cittadinanza più privilegiata, quella che può permettersi l'acquisto di nuove auto elettriche, o ai residenti del centro storico. Andrebbero trovate altre soluzioni meno elitarie, per non legare il miglioramento climatico a situazioni di censo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il problema dell'ultimo miglio è ancora parzialmente irrisolto</li> <li>- Una criticità della azione si nota nell'impianto di questa che parte dall'analisi delle auto che possono o non possono circolare, mentre la giusta prospettiva dovrebbe essere quella di garantire la circolazione dei cittadini a prescindere dal mezzo proprio, per assicurare l'uguaglianza tra i cittadini in materia di mobilità. Anche dal punto di vista della comunicazione questo tema appare importante da evidenziare</li> <li>- Con il fine di rendere meno elitarie le misure prese, si potrebbe</li> </ul>	<p>dalla riduzione della velocità, non delle emissioni. Altrimenti cresce l'attenzione per l'efficienza verso la diminuzione degli inquinanti e non per la condivisione dello spazio pubblico</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Appare rischioso, in merito alle auto private, puntare prevalentemente sull'elettrico e l'idrogeno. Andrebbero favoriti altri tipi di mobilità privata onde evitare criteri classisti. Si invece all'elettrico e all'idrogeno per i mezzi di servizio, i taxi e il TPL</li> <li>- I punti di ricarica per veicoli elettrici sono pochissimi. È costosissimo avere colonnina a casa. Si rischia di favorire le persone benestanti. In più il veicolo elettrico fuori città è inefficiente. Cosa intende fare il Comune per migliorare la situazione?</li> </ul>				

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>prevedere un pacchetto di buoni da spendere in taxi per gli anziani per facilitare loro gli spostamenti, anche sanitari, in città</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il trasporto merci in sharing (cargo bike, van sharing elettrico), anche rispetto all'ultimo miglio, è la nuova frontiera dello sharing</li> <li>- Si potrebbero stimolare o anche rendere obbligatorie, delle misure di compensazione che i singoli cittadini possono fare/finanziare autonomamente</li> </ul>					

## AMBITO 3 - MILANO A ENERGIA POSITIVA

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
3.1.1 - Realizzazione di aree carbon neutral	<p>Azione valutata molto positivamente per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Approfittare delle grandi trasformazioni urbane in fase di sviluppo della città</li> <li>- Ottimo soprattutto per le aree a più alto tasso "dimostrativo", come le scuole, che possono essere utilizzate come polo divulgativo per gli alunni ma soprattutto per i genitori e le famiglie</li> <li>- Progettazione edifici/spazi pubblici attenti al comfort "esterno", per non aumentare l'isola di calore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Va identificata la metrica di misura del "carbon neutral" che diventi la stessa per tutta Milano e sia definita da strumenti stabili e di lungo termine, non influenzati dall'avvicinarsi delle giunte comunali</li> <li>- Eventuale ruolo del Comune come coordinatore per orientare i cittadini a sfruttare il bonus 110% (eventuale proroga 2023), ad es. come fatto dal comune di Padova con il progetto Padova FIT</li> <li>- Necessario fissare un target bi-annuale sulla quantità di gas a effetto serra che verranno evitati sulla base del quale dimensionare il progetto pilota</li> <li>- Il Comune di Milano potrebbe offrire schemi di carbon offset a cui aderire più o meno volontariamente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Importante considerare anche le emissioni dovute al consumo di suolo, tenendo conto in LCA, diminuendo utilizzando suolo già consumato</li> <li>- L'obiettivo poteva essere più sfidante, l'EU ha fissato al 2050 la carbon neutrality</li> <li>- Il termine "Pilota" risulta non essere appropriato in questa situazione di emergenza</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Importanza del monitoraggio pre-post non solo della CO2 ma anche dell'impatto sulla temperatura dell'aria (isola di calore)</li> <li>- Occorre un piano adeguato di Comunicazione innovativo per non risultare fastidiosi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si terrà conto dell'importanza di svolgere un monitoraggio, sito specifico, pre e post anche relativamente all'impatto sulla temperatura dell'aria (isola di calore)</li> <li>- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.</li> </ul> <p>(risposta unica, vedi precedenti)</p>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre snellire processo autorizzativo e burocratico</li> <li>- E' sempre molto difficile capire come accedere agli incentivi. dovrebbero essere scritte procedure più accessibili ai cittadini.</li> <li>- Introdurre nei protocolli di nuove costruzioni forme di incentivi per la posa di fotovoltaico sui tetti</li> <li>- Snellire la burocrazia e l'iter per poter accedere a super bonus o incentivi di vario genere</li> <li>- Sviluppare progetti per fasce deboli anche per interventi minimi.</li> <li>- Favorire interventi per utilizzare lampadine il più efficienti possibile (led) negli spazi comuni degli edifici per ridurre i consumi di energia elettrica</li> </ul>					
3.2.1 - Piano di riqualificazione del patrimonio edilizio del Comune di Milano	Apprezzata perché coglie l'opportunità della grande quantità di immobili da riqualificare per attivare filiera di	- Non viene menzionata la biomassa. Visto l'impatto negativo della biomassa sulla qualità dell'aria,	- Mancano dei target intermedi: 2022, 2025 e target sulla riduzione di PM2.5, PM10, NOx...	- Prevedere, nell'ambito della riqualificazione, il piano della gestione rifiuti generale che deve necessariamente prevedere il			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
	industrializzazione del processo edile e attivare nuovi strumenti finanziari dedicati alla riqualificazione del tessuto urbano	<p>andrebbe eliminata entro il 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progetti come EnerPoP su Feltrinelli 16 hanno dimostrato che retrofit molto efficienti poi non funzionano se gli utenti non sono informati ed educati, serve aiutare e coinvolgere i cittadini dell'ERP con azioni per esempio di portierato</li> <li>- Nelle scuole il riscaldamento delle aule e' spesso non adeguato: mancanza di regolazione per aula (alcune esposte al sole sono molto calde, altre non esposte sono molto fredde)</li> <li>- Il modello di monetizzazione previsto dall'art.10 del PGT, con una modifica del meccanismo di calcolo, sarebbe d'aiuto rispetto al tema del riciclo dei materiali da costruzione e più in generale dell'impronta di carbonio</li> <li>- Occorre investire nella ristrutturazione delle scuole per tutte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibile promuovere un certo sviluppo di riscaldamento elettrico, con fonti rinnovabili mediante pompe di calore. Naturalmente Pompe di calore terra-acqua o alimentate con acqua di falda. L'acqua di prima falda è una grande risorsa energetica di Milano che può essere impiegata anche durante l'estate per raffrescare limitando i consumi elettrici</li> </ul>	riconoscimento dei relativi costi agli appaltatori esecutori a fronte di documentazione comprovante il conferimento dei rifiuti presso impianti di recupero			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		le fasce scolastiche, e installando dei pannelli solari					
		Istituire corsi (o almeno videolezioni) in cui si spiegano nel dettaglio le procedure per poter beneficiare di ogni nuovo "bonus" proposto dal comune/stato					
<b>3.2.2 - Progetto-pilota di installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica a copertura dei consumi dell'Amministrazione Comunale</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ATM necessita di ampia energia che potrebbe (parzialmente) derivare da FER</li> <li>- Utilizzo dei tetti dei depositi ATM di larghe dimensioni e di tetti piani (esempio Via Tartaglia/Via Tempesta) Occorrono strumenti finanziari di supporto (Climate Bond)</li> </ul>	Il termine "Pilota" non è particolarmente felice. Questa deve essere un'azione continua per raggiungere target al 2030/2050.				
<b>3.3.1 - Strategie di efficientamento energetico del patrimonio edilizio privato</b>	Iniziativa lodevole che coordinata con revisione di art.10 (monetizzazione) e accompagnamento su nuovi strumenti finanziari, può essere determinante	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servirebbe forse rendere "obbligatorio" più che "volontario" l'intervento di efficientamento</li> <li>- Scarsa disponibilità economica per interventi di riqualificazione profonda</li> <li>- Occorre controllare l'effettuazione degli interventi ed il tasso di adesione</li> <li>- Valutare la possibilità di intervenire con</li> </ul>	Scarsa capacità comunicativa verso l'utente finale			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elemento chiave di successo: comunicazione al cittadino. Perché non fare un sito dedicato alla sostenibilità a Milano, come quello di Parigi "Paris en commun". Poche informazioni ma chiare. Altri mezzi di comunicazione utilizzati a Parigi per comunicare sui temi della qualità dell'aria: cartelloni in città, newsletter, video</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà l'opportunità di realizzare un sito web dedicato alla sostenibilità a Milano (suggerimento da riferire all'azione 5.1.2.)</li> </ul>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>prescrizioni di legge su impianti con 15+ anni di vita (sostituzione obbligatoria)</p> <p>- Servirebbe un prospetto da poter condividere con i condomini per capire vantaggi economici dall'installazione dei pannelli.</p>				<p>del sindaco, social media del comune</p> <p>- Lavorare su indicatori addizionali a quello energetico per incentivare l'azione (es. monetizzazione del comfort)</p> <p>- Per l'efficientamento degli edifici (anche pubblici) si potrebbe promuovere una modalità di gestione degli impianti di tipo innovativo, come la gestione Meteo-Predittiva degli impianti, mediante utilizzo dati previsionali nell'orizzonte delle ore (con algoritmi o collegabili all'utilizzo di intelligenza artificiale)</p>	<p>- si valuterà l'opportunità di considerare indicatori relativi al comfort abitativo per incentivare o valorizzare azioni di efficientamento energetico</p> <p>- in fase di monitoraggio del Piano si valuteranno gli avanzamenti tecnologici, in riferimento agli obiettivi di efficientamento energetico.</p>
		<p>- Occorre una normativa, una scadenza e contributi tali da rendere conveniente il cambiamento, altrimenti su questo versante i risultati saranno non ottimali.</p> <p>- Intervento di rappresentanti del CdM con condomini soprattutto se online oppure istituire corsi o video-lezioni in cui si</p>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		spiegano in dettaglio le procedure per poter beneficiare di ogni nuovo bonus proposto dal Comune-Stato					
<b>3.3.3 - Incentivi Equi</b>		Per le fasce meno abbienti, la criticità è l'investimento da effettuare/anticipare per accedere all'incentivo. Ergo, occorre incentivare soluzioni e tecnologie a basso livello di investimento			Innovativa l'idea di incentivare la manutenzione, ma condizionare a usare strumenti che producono riduzione dei consumi; legare l'incentivo non tanto all'ISEE quanto ad un ipotetico "kWh risparmiato per individuo all'anno", in modo da premiare l'obiettivo dell'incentivo ovvero la riduzione dei consumi (a parità di requisiti)		
<b>3.4.1 - Piano di decarbonizzazione dell'energia termica</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- La presenza di infrastrutture energetiche pone la necessità di aree per inserimento di nuovi impianti di produzione e di interfaccia con sistemi esistenti</li> <li>- Serve elaborare la strategia dettagliata per raggiungere l'obiettivo e monitorare anno su anno; p.es. 100 condomini ogni anno devono "decarbonizzare"</li> <li>- Il Piano di decarbonizzazione dell'Energia Termica potrebbe essere la base su cui costruire il meccanismo di revisione dell'art. 10 e aggiornare</li> </ul>			Qualità dell'aria: attenzione a porsi obiettivi troppo ambiziosi e troppo anticipati rispetto alla realtà ed alle tecnologie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deve essere esteso l'uso del fotovoltaico alle facciate - BIPV, lavorando con la soprintendenza</li> <li>- Mancanza di controlli seri, continuativi ed eventualmente penalizzanti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nella strategia della transizione energetica si valuteranno eventuali forme di promozione del fotovoltaico BIPV (Building Integrated Photovoltaics), in particolare relativamente al terziario;</li> <li>- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare la comunicazione e i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta (sosta abusiva su</li> </ul>



a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
		<p>nel tempo i parametri che determinano i volumi di monetizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Per il ricorso al geotermico va fatto uno studio sul regime delle acque, per esempio si potrebbe pensare ad un anello che sposti acqua dall'area nord a quella sud della città</li> <li>- Utilizzo di pompe di calore, non solo geotermiche: tecnologie chiave per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione</li> </ul>					<p>strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc) e per il rispetto di misure/regole relative a inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici.</p> <p>(vedi risposta unica sui controlli)</p>
		Le energie rinnovabili hanno in genere livelli di efficienza inferiori quindi è necessario accompagnarle con azioni di efficienza energetica e azioni di gestione e controllo					
<b>3.4.2 - Progetti-pilota per lo sviluppo del Teleriscaldamento di quarta generazione</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Negli interventi di nuova realizzazione è importante insieme al teleriscaldamento anche il tema del teleraffreddamento</li> <li>- Il Teleriscaldamento è positivo se non copre grandi distanze: le esternalità negative aumentano all'aumentare della distanza dal punto di produzione</li> <li>- La scala degli interventi urbana è molto importante e va</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>considerata: è difficile immaginare infatti la sostenibilità economica per una rete di teleriscaldamento in ambito urbano storico</p> <p>-Un aspetto problematico sono i vincoli di obbligatorietà posti del fornitore e il parallelo scarso potere contrattuale del cliente</p>					
3.5.2 - Messa a punto di accordi per lo sviluppo delle comunità energetiche		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mancano informazioni sullo stato delle reti attive, per valutare quali utenti siano allacciati alle diverse cabine di BT/MT. Manca ancora un database nazionale in merito o indicazioni precise sul rilascio delle informazioni</li> <li>- Se la produzione di energia rimane lontana dal consumo, va considerato che il sistema complessivo avrà una bassa efficienza e il beneficio sarebbe solo parzialmente economico</li> <li>- Al momento attuale i limiti dimensionali legislativi correlati alle comunità energetiche non permettono ancora una vera sostenibilità economica delle iniziative. Al momento rimane preferibile orientarsi</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
		<p>sull'autoconsumo collettivo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre rivedere il bando BE2 e renderlo più modulare in modo da permettere ai cittadini di familiarizzare con l'autoproduzione, in vista di una futura messa in rete</li> <li>- È importante ricordare il portale offerte dell'ARERA che già permette a cittadini ed aziende di interfacciarsi con le comunità energetiche</li> </ul>					
		Sviluppare progetti fra condomini differenti per coperture fotovoltaiche a gruppi, alcuni condomini autonomamente non attuano fotovoltaico per ridotta copertura o per esposizione dello stabile, forse più condomini che fanno rete possono aiutarsi e svolgere un rapporto costo benefici	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Introdurre Ordinanza per spegnere cartelli pubblicitari dalle 23 alle 6:00</li> </ul>	Introdurre norma per aggiungere sensori per la verifica dei fumi sui camini degli immobili, in modo da evidenziare le combustioni non ottimali e quindi intervenire.			
<b>3.5.3 - Una strategia per l'efficientamento degli usi elettrici nel settore terziario e produttivo</b>	Importante sviluppare una cultura del risparmio energetico attraverso esempi concreti, come si propone di fare questa Azione. L'innovazione tecnologica in questo campo sta procedendo con	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre formare la domanda (campagne di informazione e sensibilizzazione) per indurre l'offerta ad attrezzarsi per rimanere sul mercato</li> <li>- Manca ancora una solida filiera bando comunale - professionista che possa adattare il</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lo strumento dell'incentivo Ecobonus potrebbe essere allargato alle aziende su un orizzonte temporale lungo (15 anni). Un periodo sufficientemente ampio da avere una ricaduta positiva anche sulla comunità</li> <li>- Oltre agli incentivi occorre pensare, sul lungo termine, anche a delle penalità /sanzioni per quei soggetti</li> </ul>			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
	grande velocità e le opportunità sono molte, ma ancora poco conosciute	singolo progetto di intervento		che si dimostrano disinteressati ad attivare percorsi virtuosi anche dopo anni - È importante pensare a dei meccanismi premianti es. meno tasse o simili per chi lavora sulla cogenerazione e in modo sistemico dal punto di vista energetico			

## AMBITO 4 - MILANO PIU' FRESCA

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
4.1.1 - Analisi e monitoraggio della variabilità climatica locale	Azione particolarmente supportata per la diffusione della conoscenza climatica per cambiare la consapevolezza dei cittadini e degli attori e dunque la modalità di azione della cittadinanza e della Municipalità. Poi, per il fatto di avere un piano completo, basato su dati esistenti per monitorare e quindi rendere visibili e pubblici i risultati	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre la definizione di obiettivi numericamente raggiungibili</li> <li>- Occorre aggiornare periodicamente un numero sempre maggiore e dedicato di dataset ed indicatori climatici</li> <li>- La criticità rilevante al momento è quella rappresentata dal possesso di sole informazioni parziali detenute dalla cittadinanza, prive fra l'altro dello scenario di impatto sulle loro vite di tutti i giorni</li> <li>- Il profilo climatico andrebbe sovrapposto alla esposizione socioeconomica per prioritizzare le scelte nelle aree più a rischio</li> <li>- Gli indicatori climatici possono essere usati, come fattore influenzante, in indicatori di performance chiave (KPI) energetici e altro</li> <li>- Occorrerebbe coinvolgere i cittadini privati e i soggetti economici nella raccolta dei dati climatici per un vero avvio del processo di sensibilizzazione (citizen science). Non solo CdM come ente che valorizza i</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
		risultati della citizens science ma anche come promotore dell'attivismo civico in materia di raccolta dati					
<b>4.2.1 - Interventi di forestazione urbana e incremento di superfici verdi</b>	Azione molto apprezzata. Soprattutto per la riduzione del calore e miglioramento delle condizioni di vita per la cittadinanza milanese. La forestazione è più efficace se fatta attraverso la creazione di nuovi parchi urbani	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Potrebbe essere interessante pensare a versioni semplificate di presentazione e divulgazione dei dati strutturate per target di popolazione (es. a infanzia, cittadini non tecnici etc.) e periodicamente e pubblicamente darne avanzamenti / aggiornamenti</li> <li>- Fare riferimento a molti database open source come l'Atlante delle Temperature (OMD) - tutto open source</li> <li>- Le previsioni climatiche dovrebbero essere presentate corredate da una stima capace di illustrare l'incertezza o il range probabile del dato (il numero secco non riflette la complessità del dato)</li> <li>- Possibile identificazione delle imprese maggiormente esposte ai rischi meteo/climatici</li> <li>- Occorre integrare progetti legati alla biodiversità con</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mancano del tutto considerazioni inerenti il preservare l'esistente. Piantare alberi è positivo, ma serve parallelamente anche un esplicito impegno a tutelare le aree verdi già esistenti (che forniscono più servizi ecosistemici rispetto alle zone verdi nuove) e ad azzerare il consumo di suolo</li> <li>- 220.000 nuovi alberi corrispondono al raddoppiare l'attuale patrimonio arboreo gestito dal Comune. Sono stati previsti programmi di manutenzione adeguati? Già oggi, per diversi versi, si osservano elementi critici</li> <li>- La piantumazione è alle volte indiscriminata, nel senso che spesso è compiuta senza considerare la situazione locale. Molti alberi muoiono nei primi mesi, subito</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Andrebbe fatta una riflessione sul Regolamento del Verde recentemente approvato che pone diversi limiti di intervento. I principali parchi e viali urbani milanesi hanno moltissime specie alloctone (non sono invasive). Molte autoctone sono problematiche in città per molti motivi, Andrebbero sostenute con decisione le specie alloctone.</li> <li>- Si nota la mancanza di un coordinamento interno tra i diversi settori amministrativi per ottimizzare e coordinare le piantagioni alle opere urbane</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coinvolgere i cittadini prima, durante e dopo le piantumazioni, facendo nascere un sentimento di appartenenza e di insieme con l'ambiente</li> <li>- Opportunità di coinvolgimento dei cittadini per il monitoraggio dello stato di salute delle piante (APP, geo-tagging)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà il suggerimento di tenere in considerazione il coinvolgimento della comunità nella gestione e nel monitoraggio del verde al fine di generare un senso di appartenenza. (unica risposta per entrambi i suggerimenti)</li> </ul>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>la realizzazione di spazi urbani pubblici e privati</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Potenziare la cittadinanza attiva nella cura e nella gestione del nuovo (ma anche del vecchio) verde per tutelare il Bene Comune tramite la promozione dei Patti di collaborazione</li> <li>- Le specie impiegate dovranno tenere conto dei futuri scenari climatici, cioè essere adatte a condizioni diverse da quelle attuali. E bisogna tenere conto non solo del clima attuale, ma anche di quello dei prossimi decenni</li> <li>- Offrire più verde non solo in aree periurbane, ma anche in quelle più urbane e antropizzate/cementificate</li> <li>- Occorre lavorare sugli spazi commerciali incentivando i commercianti a cambiare l'uso del suolo degli spazi orientati alla rinaturalizzazione e alla integrazione energetica, per esempio eliminando tasse e costi</li> </ul>	<p>dopo essere stati piantati. Spesso dopo la piantumazione manca la cura e la manutenzione più elementare (es. le innaffiature)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli interventi di forestazione non sono gli unici a restituire effetti sull'adattamento ai Cambiamenti Climatici. Andrebbe privilegiato il mantenimento e la ricomposizione di sistemi ambientali che restituiscono habitat diversificati (prati, spazi aperti, aree umide ecc. sono altrettanto rilevanti)</li> </ul>				
	Obiettivo particolarmente apprezzato dai	- Aree verdi: importante ingaggiare gli edifici privati	- La percezione è che non ci sia				

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
	cittadini, in particolare per l'incremento degli spazi verdi in città, e quindi una potenziale diminuzione delle problematiche respiratorie e dei malori, più aree relax per giovani e anziani e per vivere meglio le temperature estive	nella riqualificazione. Gli edifici pubblici seguono più facilmente le politiche comunali. Ma la maggior parte degli edifici sono privati e bisogna pianificare la transizione al più presto perché richiederà tempi lunghi	un'adeguata manutenzione e controllo nei parchi (la fontana di Parco Solari è un esempio di degrado, bisognerebbe aumentarne la manutenzione)				
<b>4.2.2 - Diffusione di tetti e pareti verdi</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Milano ha molti tetti piani ma solitamente non hanno grande portata; necessitano di aggiustamenti costosi affinché possano ospitare piante e persone</li> <li>- Opportunità per installare FER e anche per contenere il condizionamento del palazzo</li> <li>- Per certe categorie di edifici privati (o pubblici ma non comunali, come le Università) sarebbe opportuno che la presenza di tetti/pareti verdi fra qualche anno diventasse obbligatoria</li> <li>- Opportunità di rinverdire tutte le superfici basse (tetti garage, officine) che sono così diffuse nei cortili milanesi: soluzioni poco</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formare amministratori condominiali specifici, per coinvolgere il maggior numero di palazzi privati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I bonus nazionali non affrontano il tema nel modo corretto rispetto alla rigenerazione verde degli edifici, in quanto si limitano solo agli aspetti di efficienza energetica degli edifici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La creazione di tetti verdi e pareti verdi distrae risorse da interventi più efficaci, come la forestazione urbana e la massimizzazione della diffusione urbana dei parchi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborare un 'PGT' su un livello diverso da quello di strada, il cosiddetto <i>roofscape</i>: per indicare ad esempio, dove creare energia sui tetti, dove meglio avere del verde e/o effettuare la raccolta di acqua piovana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà la possibilità di prevedere meccanismi di regolamentazione che riguardano le coperture degli edifici al fine di promuovere interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili e di adattamento e sostenibilità di vita dell'edificio.</li> </ul>



a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
		<p>costose, capaci di offrire grande visibilità dai piani alti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I condomini possono diventare un laboratorio di rigenerazione urbana con inserimento di funzioni e spazi che concorrono alla decarbonizzazione e alla rinaturalizzazione</li> <li>- Il Tetto verde potrebbe diventare un cortile sospeso sociale, adatto alla post pandemia Covid-19</li> </ul>					
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tetti verdi, balconi verdi, cortili verdi costano, problema finanziamento - perché non prevedere incentivi per coinvolgere meglio i singoli privati</li> </ul>					
<b>4.2.3 - Raffrescamento delle scuole con interventi di forestazione urbana, NBS, efficientamento energetico e sistemi di ventilazione naturale</b>	Azione apprezzata per il fatto di valorizzare le esperienze storiche di Milano (Pizzigoni, Trotter) e per la creazione di una coscienza "verde" nei bambini e ragazzi che sono le generazioni che vedranno gli effetti più intensi del cambiamento climatico con	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ombreggiare non solo i parcheggi, ma gli stessi spazi aperti delle scuole per permettere la qualità di vita dei ragazzi e dei genitori che li vanno a prendere</li> <li>- Si estendano questi interventi anche alle Università. Si potrebbe così aumentare molto l'attrattività di Milano come città università</li> <li>- Monitoraggio microclimatico attraverso gli studenti - <i>citizen science</i></li> <li>- Aumentare il tempo in esterno dei ragazzi delle scuole come protocollo</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre introdurre al contempo sistemi di monitoraggio ambientale indoor e outdoor per verificare la qualità dell'aria destinata allo spazio scuola, sul modello francese</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si rileva la necessità di porre attenzione al tema dell'inquinamento indoor, in particolare negli spazi pubblici, e alle conseguenti misure di miglioramento della qualità dell'aria, temi che verranno approfonditi in fase di implementazione del piano.</li> </ul>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
	sia effetti da mitigare che altri ai quali ci dovremo adattare	usuale di educazione alla città adattiva					
		Gli edifici scolastici sono antiquati. Pur con volontà non sarà facile sistemare gli edifici pubblici che di base sono vecchi. Poi molti edifici sono di scuole private, quindi è più difficile intervenire. Oppure nei casi di eccellenza ci sono begli esempi ma difficili da replicare					
<b>4.2.4 - Riduzione della superficie dei parcheggi pubblici direttamente esposta al sole</b>	Azione considerata fondamentale per il decoro e la vivibilità dello spazio pubblico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La riduzione dei posti auto può aumentare la piaga della sosta selvaggia anziché diminuire il parco auto</li> <li>- Rendere "verde" una serie di ex posti auto non significa automaticamente "aumentare gli spazi di socialità". Non è automatico, è un obiettivo che richiede una strategia sociale attiva</li> <li>- La conversione di queste aree a verde deve considerare la riallocazione di spazi a parcheggio pubblico verticali, occorre quindi un piano organico di nuovi spazi verdi con nuove aree a parcheggio limitati allo sviluppo verticale con tetti verdi e soluzioni a risparmio energetico</li> <li>- Necessaria una attenta informazione e direi partecipazione dei</li> </ul>		Prendere spunto dai sistemi di preparazione di un substrato fertile e drenante già collaudati, es con l'uso innovativo del biochar ( <a href="https://medium.com/carboculture/howdoes-the-future-of-urban-greenerieslook-like-c8da2c61c085">https://medium.com/carboculture/howdoes-the-future-of-urban-greenerieslook-like-c8da2c61c085</a> )			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>cittadini, per evitare il più possibile proteste per la riduzione dei parcheggi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attenzione alla qualità delle acque di pioggia e ai rischi di trasporto di sostanze tossiche al sottosuolo: occorre contestualizzare la pedonalizzazione con l'inverdimento</li> <li>- Valutare le soluzioni ingegneristiche più specifiche per separare acque di prima pioggia da superfici criticamente contaminate. L'azione potrebbe essere collegata all'acqua adottando pavimentazioni che consentano l'infiltrazione diffusa della pioggia</li> <li>- Opportunità di decidere quali parcheggi rinverdire in base alla loro collocazione spaziale, es. per aumentare la connettività delle aree verdi urbane e per valorizzare gli interventi urbanistici migliorativi messi in campo in città</li> <li>- Può essere un'occasione per realizzare parcheggi di interscambio o ingrandirli in corrispondenza delle metrotranvie e dei metrò in corrispondenza alle tangenziali, allontanando così le auto dalla città</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
<b>4.2.5 - Parcheggi e servizi connessi in strutture verticali per ridurre il consumo di suolo e l'impatto sul clima</b>	Apprezzata perché privilegerà aspetti di azioni integrate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Preferire strutture in sottosuolo, con uso pubblico o a verde del piano strada, piuttosto che realizzare parcheggi a piani fuori terra</li> <li>- È sicuramente un'ottima iniziativa, si è pensato di prendere spunto anche da esperienze internazionali di successo (es. Copenhagen - "Park 'N' Play")?</li> <li>- Lo sviluppo in verticale fa inevitabilmente pensare alla possibilità di sfruttare le risorse geotermiche a bassa entalpia (pompe di calore) - integrazione energia geotermica oltre che integrazione di pannelli fotovoltaici</li> <li>- In caso di parcheggi intelligenti/servizi che richiedano l'uso dello smartphone, considerare il tema del digital divide</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Definire una zona buffer intorno al parcheggio in struttura ove non è consentita la sosta in superficie, ovviamente con agevolazioni d'uso per i residenti. Ma non andrebbe più garantita la gratuità della sosta</li> </ul>				
<b>4.3.1 - Depavimentazione: aumento della superficie drenante in città</b>	Azione fondamentale per contrastare allagamenti urbani e ondate di calore e per preservare la biodiversità. A volte basta anche un intervento minimo per lasciare spazio alla natura di riprendersi intere aree	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestire le criticità legate allo stato di contaminazione del suolo: occorrono analisi di rischio che stabiliscono la compatibilità con i nuovi usi del suolo e la pianificazione di eventuali interventi di messa in sicurezza/bonifica</li> <li>- Valutare anche materiali innovativi drenanti quando la depavimentazione si rivela non possibile, con l'obiettivo di aumentare efficacia dei risultati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se disponibili si potrebbero utilizzare spazi più estesi, opportunità per progettare "mini foreste", boschi urbani con più specie dotate di maggiore stabilità ecologica</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilità di effettuare percorsi di mappatura partecipata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nel coinvolgimento dei privati per il supporto della definizione delle priorità di intervento di depavimentazione si valuterà l'eventualità di considerare un percorso di mappatura partecipata.</li> </ul>

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Depavimentazione: con cosa sostituire l'asfalto? Spesso le alternative sono comunque di cemento, quindi la traspirazione del suolo non cambia.</li> <li>- Se nei parcheggi togliessimo l'asfalto e usassimo superfici drenanti?</li> <li>- Sono necessari degli interventi di manutenzione dei tombini e la rimozione delle foglie che ostruiscono il deflusso delle acque</li> <li>- Aumentare la pulizia degli scarichi e delle fognature per non creare ingorghi soprattutto con le piogge dell'estate. Creare vie di fuga per l'acqua nei sottopassaggi per evitare un accumulo che ne blocca la viabilità</li> <li>- Utilizzare le scuole chiuse in estate per attività collettiva sia per anziani e ragazzi, e implementare attività fisica</li> <li>- Una difficoltà maggiore nella cura e forse un maggior numero di barriere per le persone meno abili. Strade depavimentate potrebbero essere difficoltose da usare</li> </ul>					
4.3.2 - Riduzione del rischio idraulico e diminuzione dell'afflusso d'acqua piovana alla rete fognaria		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitorare attraverso database/strumenti di calcolo i singoli interventi autorizzati e realizzati per aggiornare gradualmente i modelli di rischio delle singole aree</li> </ul>					

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		- Le NBS sono "per definizione" multifunzionali e quindi possono portare benefici rispetto a tutte le tematiche indagate nell'Ambito 4. Il loro utilizzo comporta un impegno economico di realizzazione e gestione, da valutare attentamente in ragione dei benefici generati (non sono sempre impiegabili e comunque non sono una panacea di tutti i problemi ambientali: concorrono a risolverli, ma le azioni dovrebbero essere soprattutto preventive, verificando la qualità dei progetti di trasformazione urbana)					

## AMBITO 5 - MILANO CONSAPEVOLE

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)</b>	<b>Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri</b>	<b>Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC</b>	<b>Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
<b>5.1.1 - Piano di sensibilizzazione</b>	Azione considerata particolarmente importante per coinvolgere sempre di più a cittadinanza e far conoscere maggiormente le attività del Piano e del Comune	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si potrebbe creare un profilo Instagram dedicato e coinvolgere influencer che vogliono sostenere (gratis) un progetto green e progressista</li> <li>Organizzare eventi artistici oppure sportivi /sociali per favorire l'uso della città'. Per esempio giro in bicicletta toccando le case dell'acqua a Milano con blocco del traffico</li> <li>- Per la comunicazione, coinvolgere le scuole d'arte creative presenti a Milano e creare dei contest.</li> <li>- Per i giovani e giovanissimi va utilizzato il canale scolastico attraverso una continua informazione e spiegazione delle tematiche sul clima</li> </ul>				- L'informazione parte dalla scuola. Promuovere corsi di aggiornamento, gratuiti, per gli insegnanti, con supporti video, per realizzare lezioni accattivanti e creare piccoli cittadini consapevoli per il futuro.	- si valuterà la possibilità di rivolgere le attività di formazione sui temi del Piano anche al personale docente nelle scuole di diverso ordine
<b>5.1.2 - Campagne di cambiamento comportamentale dei cittadini</b>		Creare gadget sostenibili (bottiglie di metallo, borse di tela...) "brandizzati" molto belli e artistici che diventano				- Creare un'APP in cui i cittadini possano verificare in diretta l'inquinamento effettivo, che	- si valuterà l'opportunità di restituire i dati di inquinamento atmosferico, che verranno elaborati con il

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>un modo di fare pubblicità al piano e allo stesso tempo far apparire Milano come "città verde"</p> <p>Creare una CITTA' CAMMINABILE (non solo ciclabile), dei percorsi soprattutto per i soggetti più deboli, come gli anziani e i bambini. Creare un esercito di "ambasciatori del clima"</p> <p>Utilizzo di dati aperti, e sponsorizzare un Hackaton per incentivare i citizen developer e gli hacker civici</p>				<p>incentivi l'utilizzo di mezzi non inquinanti.</p> <p>- Milano città olimpica: istituire le Olimpiadi green (iniziative scolastiche e appuntamenti in piazza)</p>	<p>modello previsto nell'azione 1.1.3, attraverso lo sviluppo di una app, attraverso cui i cittadini potranno avere informazioni sullo stato della qualità dell'aria e ricevere dei suggerimenti sui comportamenti per ridurre i rischi di esposizione all'inquinamento;</p> <p>- in occasione di grandi eventi che pongono la città di Milano sotto 'i riflettori' e attirano grandi quantità di persone e merci si ritiene utile valutare ogni sinergia possibile per la comunicazione e la disseminazione del PAC</p>
5.1.3 - Progetti di partecipazione della cittadinanza a sperimentazioni e pratiche locali		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capire la composizione dei quartieri e declinare la cartellonistica nelle varie lingue straniere</li> <li>- Valorizzare ed utilizzare le scuole come mezzo, coinvolgendo ragazzi che poi parlano con i loro pari,</li> <li>- Informare i cittadini che sono in atto politiche e</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si potrebbero utilizzare le biblioteche di quartiere per coinvolgere gli anziani o altri utenti, anche tramite il coinvolgimento dei Book Club locali, sarebbe un buon punto di riferimento per creare discussioni e informazioni al riguardo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà l'opportunità di utilizzare anche le biblioteche come luogo di comunicazione e coinvolgimento.</li> </ul>



a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
		<p>strategie di cambiamento urbano per far fronte all'aumento della temperatura e quindi all'emergenza climatica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coinvolgere le social street e i gruppi/comitati di quartiere per supportare maggiormente la partecipazione locale</li> <li>- Considerare l'inclusione dei volontari da associazioni di beneficenza e ONG, magari anche estere</li> </ul>					
5.1.5 - Attività di formazione sui temi del Piano Aria e Clima							
5.1.6 - Attività di raccolta, condivisione e riuso di dati inerenti al Piano Aria e Clima		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condivisione dei dataset (non solo di dati aggregati) per poter consentire analisi anche a livello di quartiere</li> <li>- Ridurre i costi degli abbonamenti ATM o convertire il costo dell'abbonamento in bonus (per esempio per utilizzo biciclette) (come incentivo aziendale)</li> </ul>					
5.2.1 - Informazione e comunicazione alle imprese		Richiamare le aziende ad azioni di responsabilità e dichiarazioni pubbliche sugli impegni presi in ambito climatico		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Per le aziende, portare i mobility manager anche ad aziende con soglie 60/70 addetti</li> <li>- Promuovere etichette certificate da utilizzare</li> </ul>			

a.	b.	c.	d.	e.	f.	g.	h.
Azioni	Azioni maggiormente supportate (hanno ricevuto molti commenti positivi)	Criticità/Suggerimenti già contemplati nel PAC o già contemplati dall'Amministrazione in relazione ai temi del PAC o a cui è stata data risposta durante gli incontri	Criticità/Suggerimenti oggetto di osservazione presentata nell'ambito della piattaforma di consultazione del PAC	Criticità/Suggerimenti non pertinenti con il PAC o con le competenze dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione	Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa	Valorizzazione del contributo
				sulle confezioni dei prodotti per mostrare che quell'oggetto/cibo è stato prodotto nel pieno rispetto delle politiche ambientali			
5.3.1 Think Tank	Nessun commento						

**TABELLA 2**

Nella tabella seguente si riportano, per ciascuna Azione (colonna a.), come sintesi finale, i contributi valorizzabili in sede di approvazione del Piano Aria e Clima, vale a dire:

- i contributi riportati nella colonna f., per i quali non si propone il recepimento, non essendo gli stessi in linea con l'impostazione e la metodologia del Piano, in relazione agli obiettivi e agli impegni assunti dall'Amministrazione
- i contributi riportati nella colonna g., per i quali si propone il recepimento secondo la formulazione riportata nella colonna h.

a.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
<b>1.1.1 - Revisione del Piano Territoriale degli Orari (PTO) in relazione al processo di transizione ambientale e all'emergenza Covid-19</b>		- Occorre più comunicazione: poca conoscenza del PTO per il cittadino comune	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.
		- Bisognerebbe favorire l'apertura delle strutture sportive in modo più esteso. Per esempio, le piscine di Milanospo aprono alle 7:00. Iniziare alle 6:00 consentirebbe di evitare di affollarle negli orari di pausa pranzo e la sera diminuendo il traffico.	- sarà posta attenzione, in fase di revisione del PTO, all'opportunità di ampliare anche gli orari di fruibilità delle strutture sportive.
		- Oltre al monitoraggio della situazione dell'aria nelle "microzone" si potrebbe introdurre un alerting verso le categorie a rischio/deboli residenti nelle rispettive aree	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate. (risposta unica, vedi precedente su PTO)
<b>1.2.1 - Sistemi avanzati di misurazione multiparametrica della qualità dell'aria per la verifica degli effetti delle politiche locali alla microscala</b>		Ridurre l'esposizione dei soggetti sensibili con avvisi personali, anche sulla base del DB sanitario Regionale dove sono presenti informazioni sullo stato di salute dei singoli cittadini	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate. (risposta unica, vedi precedenti)

a.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prevedere "verde" strutturale interno agli edifici pubblici come le piante mangia smog</li> <li>- Ingaggiare come partner-sponsor privati che mettano a disposizione piante/elementi d'arredo che migliorino la qualità dell'aria interna agli edifici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si rileva la necessità di porre attenzione al tema dell'inquinamento indoor, in particolare negli spazi pubblici, e alle conseguenti misure di miglioramento della qualità dell'aria, temi che verranno approfonditi in fase di implementazione del piano in correlazione con l'evoluzione tecnologica.</li> </ul>
<b>1.3.1 - Interventi di protezione degli ambiti sensibili esistenti dall'esposizione al traffico di prossimità</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllo periodico, almeno due volte al giorno, delle piste ciclabili e rimozione macchine che ostruiscono il passaggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta (sosta abusiva su strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc.) e per il rispetto di misure/regole relative a inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fissare almeno una volta al mese il blocco del traffico e istituire "la giornata della bici"</li> <li>- Impossibilità per tutti di utilizzare mezzi elettrici o biciclette. Trovare delle alternative per le utenze "deboli" qualora volessero spostarsi ma allo stesso tempo limitare la propria impronta ecologica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In sede attuativa verranno valutate iniziative di sensibilizzazione come le giornate sulla mobilità sostenibile e prestata attenzione alla modulazione delle azioni del PAC rispetto alle utenze più deboli</li> </ul>
<b>1.4.1 - Azioni di riduzione del risollevarimento polveri</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comunicazione alla cittadinanza: le zone 30 vanno spiegate, fatte capire, c'è ancora poca consapevolezza delle ragioni alla base della loro realizzazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate. (risposta unica, vedi precedenti)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Andrebbe fatto uno studio per sviluppare asfalti non inquinanti che permetterebbero (quasi) zero emissioni di polveri, incentivando l'utilizzo di materiali innovativi per la copertura del manto stradale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in fase di monitoraggio del Piano si valuteranno gli avanzamenti tecnologici, in riferimento agli obiettivi di qualità dell'aria (anche relativamente ai materiali innovativi per la copertura del manto stradale)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- AMSA passa spesso con soffiatori per rimuovere le foglie da terra senza aggiungere liquidi, le polveri vengono quindi spesso rimesse in circolo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in fase di monitoraggio del Piano si valuteranno gli avanzamenti tecnologici, in riferimento agli obiettivi di qualità dell'aria (anche relativamente ai materiali innovativi per la copertura del manto stradale)</li> </ul>
<b>1.5.1 - Regolamentazione delle attività ad alte emissioni inquinanti diverse dal traffico veicolare</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- A gennaio il comune ha approvato il Regolamento Aria che prevede il divieto ordinanza contro il di fumo in alcune aree della città. Sono favorevole, ma occorre assicurarsi che venga fatto rispettare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare la comunicazione e i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta (sosta abusiva su strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc) e per il rispetto di misure/regole relative a</li> </ul>

a.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
			<p>inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici.</p> <p>- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.</p> <p>(risposta unica, vedi precedenti)</p>
<b>1.7.2 - Azioni per la riduzione della produzione di rifiuti e dello spreco alimentare e per il minor consumo delle materie prime (obiettivo "C40 Waste")</b>		L'hub di quartiere dovrebbe essere uno strumento di solidarietà verso i più fragili ma potrebbe anche essere aperto a tutta la popolazione. Potrebbe avere la forma di un Alveare, in cui coesistono tante iniziative capaci di accogliere tutte le persone che si riconoscono nel proprio quartiere e nel perseguire stili di vita sostenibili e non necessariamente solo chi ha bisogno di cibo donato	- si terrà conto del suggerimento di ampliare le funzioni sociali degli hub di quartiere, attualmente previsti per la distribuzione alimentare
<b>1.7.4 - Programma per l'applicazione di criteri "green" a tutti gli acquisti del Comune e delle Partecipate</b>		<p>- Promuovere l'utilizzo della carta riciclata che aiuterebbe il settore ad assorbire il surplus e uno sviluppo della domanda interna di materiale riciclato</p> <p>- Promozione dei contenitori riutilizzabili anche per la delivery d'asporto, il catering e il noleggio dello stoviglie per gli eventi pubblici e privati (eco-feste e sagre)</p>	- nella messa a punto dei criteri "green" per gli eventi si terrà conto della conservazione della materia prima e dell'utilizzo di materie prime seconde.
<b>2.1.1 - Rimodulazione delle regole ambientali per la circolazione nell'Area B di Milano</b>		- La comunicazione sull'Area B deve essere più chiara e semplice da capire e da interpretare per il cittadino	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate.
<b>3.1.1 - Realizzazione di aree carbon neutral</b>		- Importanza del monitoraggio pre-post non solo della CO2 ma anche dell'impatto sulla temperatura dell'aria (isola di calore)	- si terrà conto dell'importanza di svolgere un monitoraggio, sito specifico, pre e post anche relativamente all'impatto sulla temperatura dell'aria (isola di calore)
		- Occorre un piano adeguato di Comunicazione innovativo per non risultare fastidiosi	- si rileva insufficiente la comunicazione rispetto ai temi trattati dal Piano, per cui sarà posta particolare attenzione alle risorse da dedicare a tale aspetto in fase

a.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
			implementativa, anche rispetto a criticità relative alla qualità dell'aria, nell'ottica di adottare comportamenti e stili di vita a minor rischio e in riferimento alle soluzioni che verranno individuate. (risposta unica, vedi precedenti)
<b>3.3.1 - Strategie di efficientamento energetico del patrimonio edilizio privato</b>		- Elemento chiave di successo: comunicazione al cittadino. Perché non fare un sito dedicato alla sostenibilità a Milano, come quello di Parigi "Paris en commun". Poche informazioni ma chiare. Altri mezzi di comunicazione utilizzati a Parigi per comunicare sui temi della qualità dell'aria: cartelloni in città, newsletter, video del sindaco, social media del comune	- si valuterà l'opportunità di realizzare un sito web dedicato alla sostenibilità a Milano (suggerimento da riferire all'azione 5.1.2.)
		- Lavorare su indicatori addizionali a quello energetico per incentivare l'azione (es. monetizzazione del comfort)	- si valuterà l'opportunità di considerare indicatori relativi al comfort abitativo per incentivare o valorizzare azioni di efficientamento energetico
		- Per l'efficientamento degli edifici (anche pubblici) si potrebbe promuovere una modalità di gestione degli impianti di tipo innovativo, come la gestione Meteo-Predittiva degli impianti, mediante utilizzo dati previsionali nell'orizzonte delle ore (con algoritmi o collegabili all'utilizzo di intelligenza artificiale)	- in fase di monitoraggio del Piano si valuteranno gli avanzamenti tecnologici, in riferimento agli obiettivi di efficientamento energetico.
<b>3.3.3 - Incentivi Equi</b>	- Innovativa l'idea di incentivare la manutenzione, ma condizionare a usare strumenti che producono riduzione dei consumi; legare l'incentivo non tanto all'ISEE quanto ad un ipotetico "kWh risparmiato per individuo all'anno", in modo da premiare l'obiettivo dell'incentivo ovvero la riduzione dei consumi (a parità di requisiti)		
<b>3.4.1 - Piano di decarbonizzazione dell'energia termica</b>	- Qualità dell'aria: attenzione a porsi obiettivi troppo ambiziosi e troppo anticipati rispetto alla realtà ed alle tecnologie	- Deve essere esteso l'uso del fotovoltaico alle facciate - BIPV, lavorando con la soprintendenza	- nella strategia della transizione energetica si valuteranno eventuali forme di promozione del fotovoltaico BIPV (Building Integrated Photovoltaics), in particolare relativamente al terziario
		- Mancanza di controlli seri, continuativi ed eventualmente penalizzanti	- si terrà conto della richiesta diffusa di incrementare la comunicazione e i controlli per il rispetto delle regole già presenti in tema di sosta (sosta abusiva su strada, marciapiedi, percorsi riservati a mobilità ciclo-pedonale, aree verdi, ecc) e per il rispetto di misure/regole relative a inquinamento atmosferico e adattamento ai cambiamenti climatici. - (vedi risposta unica sui controlli)

a.	f.	g.	h.
<b>Azioni</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori non in linea con gli obiettivi del PAC o gli impegni assunti dall'Amministrazione</b>	<b>Criticità/Suggerimenti ulteriori di cui tener conto in fase attuativa</b>	<b>Valorizzazione del contributo</b>
<b>4.2.1 - Interventi di forestazione urbana e incremento di superfici verdi</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coinvolgere i cittadini prima, durante e dopo le piantumazioni, facendo nascere un sentimento di appartenenza e di insieme con l'ambiente</li> <li>- Opportunità di coinvolgimento dei cittadini per il monitoraggio dello stato di salute delle piante (APP, geo-tagging)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà il suggerimento di tenere in considerazione il coinvolgimento della comunità nella gestione e nel monitoraggio del verde al fine di generare un senso di appartenenza.</li> </ul> <p>(unica risposta per entrambi i suggerimenti)</p>
<b>4.2.2 - Diffusione di tetti e pareti verdi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La creazione di tetti verdi e pareti verdi distrae risorse da interventi più efficaci, come la forestazione urbana e la massimizzazione della diffusione urbana dei parchi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborare un 'PGT' su un livello diverso da quello di strada, il cosiddetto <i>roofscape</i>: per indicare ad esempio, dove creare energia sui tetti, dove meglio avere del verde e/o effettuare la raccolta di acqua piovana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà la possibilità di prevedere meccanismi di regolamentazione che riguardano le coperture degli edifici al fine di promuovere interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili e di adattamento e sostenibilità di vita dell'edificio.</li> </ul>
<b>4.2.3 - Raffrescamento delle scuole con interventi di forestazione urbana, NBS, efficientamento energetico e sistemi di ventilazione naturale</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Occorre introdurre al contempo sistemi di monitoraggio ambientale indoor e outdoor per verificare la qualità dell'aria destinata allo spazio scuola, sul modello francese</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si rileva la necessità di porre attenzione al tema dell'inquinamento indoor, in particolare negli spazi pubblici, e alle conseguenti misure di miglioramento della qualità dell'aria, temi che verranno approfonditi in fase di implementazione del piano.</li> </ul>
<b>4.3.1 - Depavimentazione: aumento della superficie drenante in città</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilità di effettuare percorsi di mappatura partecipata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nel coinvolgimento dei privati per il supporto della definizione delle priorità di intervento di depavimentazione si valuterà l'eventualità di considerare un percorso di mappatura partecipata.</li> </ul>
<b>5.1.1 - Piano di sensibilizzazione</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'informazione parte dalla scuola. Promuovere corsi di aggiornamento, gratuiti, per gli insegnanti, con supporti video, per realizzare lezioni accattivanti e creare piccoli cittadini consapevoli per il futuro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà la possibilità di rivolgere le attività di formazione sui temi del Piano anche al personale docente nelle scuole di diverso ordine</li> </ul>
<b>5.1.2 - Campagne di cambiamento comportamentale dei cittadini</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creare un'APP in cui i cittadini possano verificare in diretta l'inquinamento effettivo, che incentivi l'utilizzo di mezzi non inquinanti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà l'opportunità di restituire i dati di inquinamento atmosferico, che verranno elaborati con il modello previsto nell'azione 1.1.3, attraverso lo sviluppo di una app, attraverso cui i cittadini potranno avere informazioni sullo stato della qualità dell'aria e ricevere dei suggerimenti sui comportamenti per ridurre i rischi di esposizione all'inquinamento;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Milano città olimpica: istituire le Olimpiadi green (iniziative scolastiche e appuntamenti in piazza)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in occasione di grandi eventi che pongono la città di Milano sotto 'i riflettori' e attirano grandi quantità di persone e merci si ritiene utile valutare ogni sinergia possibile per la comunicazione e la disseminazione del PAC</li> </ul>
<b>5.1.3 - Progetti di partecipazione della cittadinanza a sperimentazioni e pratiche locali</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si potrebbero utilizzare le biblioteche di quartiere per coinvolgere gli anziani o altri utenti, anche tramite il coinvolgimento dei Book Club locali, sarebbe un buon punto di riferimento per creare discussioni e informazioni al riguardo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- si valuterà l'opportunità di utilizzare anche le biblioteche come luogo di comunicazione e coinvolgimento.</li> </ul>

