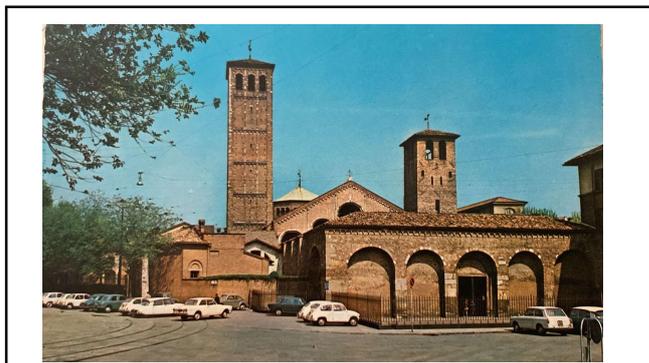


Assemblea Permanente dei Cittadini sul Clima 2024

Formazione sul tema
«Mobilità e qualità dell'aria,
gestione delle auto e dei parcheggi»



Mobilità e qualità dell'aria, gestione delle auto e
dei parcheggi. **Il punto di vista della società civile:**

Consulta Cittadina per la Mobilità
Attiva e per l'Accessibilità

(Laura Arcara, Federico Del Prete, Elisabetta Pagani)



Consulta Cittadina per la Mobilità Attiva e per l'Accessibilità [...] finalizzata a **rendere formale e stabile il confronto con le Associazioni e i gruppi di cittadini per concorrere alla programmazione degli interventi a sostegno della mobilità attiva** in ambito cittadino e metropolitano.

L'attivazione della Consulta è utile e necessaria visti gli **obiettivi di sostenibilità, vivibilità, benessere, salute ed efficienza che il Comune di Milano ha messo nelle priorità dei suoi programmi.**

[...] La Consulta è costituita da n. 15 componenti che restano in carica per 4 anni [...]. Un membro della Consulta sarà indicato dalla "Consulta delle persone con disabilità" scelte tra le associazioni che si occupano di mobilità attiva.

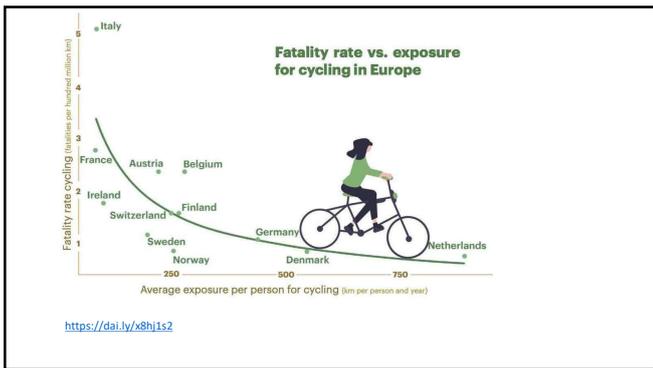
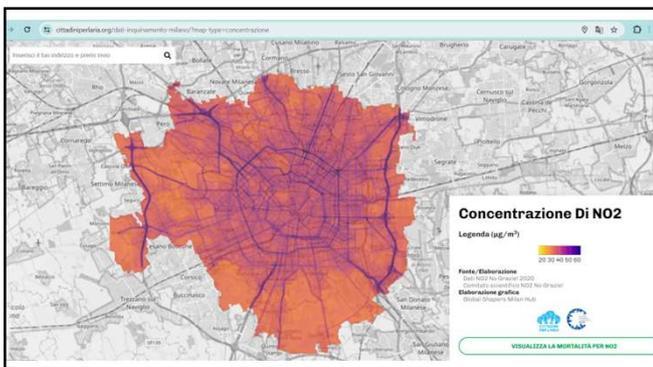


COMPONENTI CONSULTA PER LA MOBILITA' ATTIVA E L'ACCESSIBILITA'

1. Guia Maria Biscaro, FIAB Milano Ciclobby Onlus
2. Simone Enrico Maria Pantalei, Genitori Antismog
3. Angelo Lisco, Milano Bicycle Coalition Ass. sportiva Dilettantistica
4. Chiara Maria Lorenzin, Cittadini per l'Aria org. non lucrativa d'utilità sociale
5. Simone Mangiafico, Ass. Conc. Auto, Moto, Cicli e attiv. del comp. Motor. per brevità "Assomobilità"
6. Luigi Felice Vidali, Federazione ciclistica Italiana
7. Laura Arcara, Massa Marmocchi In bici a scuola OdV
8. Patrizia Airaghi, Comitato di Quartiere Isola
9. Daniele D'Aquila, Comitato Velodromo Vigorelli ASD
10. Matia Bonato, Assobici
11. Federico Del Prete, Legambici Legambiente per la mobilità attiva e la ciclabilità APS
12. Elisabetta Pagani, Associazione Via Padova Viva
13. Alessia Nastro, Associazione per il tempo libero degli handicappati "A.T.L.H.A.
14. Maurizio Attanasi, Genitori Tosti in tutti i posti
15. Alberto Piovani, U.I.C.I. Milano - Consulta delle persone con disabilità







Non solo bici... La vera sfida è che l'automobile privata sia progressivamente abbandonata come mezzo di trasporto per raggiungere le scuole, a vantaggio di una mobilità più dolce e sostenibile.

Bici, piedi, pattini, skate; nelle nostre masse ci sono tutti i mezzi di trasporto a motore umano

 A photograph of a young child wearing a red helmet and a red shirt, riding a red bicycle on a paved street. The child is looking forward, and the background shows other bicycles and a city street.

comitatoquartieresola.it/temi-individuali/sicurezza/

COMITATO QUARTIERE SOLA

HOME CHI SIAMO COME SIAMO ORGANIZZATI COME FACCIAMO TEMI INDIVIDUALI CONTATTI NEWS + COVID19

SICUREZZA

SIAMO SICURI SE: ARRIVANO I SOCCORSI IN TEMPO UTILE, NON INCIAMPIAMO NELLE BUCHE, FUNZIONANO I TOMBINI, C'È LA GIUSTA ILLUMINAZIONE E SE NON VENIAMO AGGREDITI, LA SICUREZZA È TANTE COSE...



01 CHI SIAMO



L'Associazione Sportiva Dilettantistica Comitato Velodromo Vigerelli è un'organizzazione inserita nel registro delle ASD riconosciute dal CONI ed affiliata a FCI (Federazione Ciclistica Italiana).

Nasce nell'estate dell'anno 2018 ad il fevoluzione dell'originario Comitato Velodromo Vigerelli (CVV), fondato nel 2012, che a lungo si era mobilitato per salvare, riattivare e restituire alla città di Milano il celebre impianto per il ciclismo su pista.

L'Associazione è stata creata da un nucleo di soci fondatori dotati di **competenze e professionalità diverse**: tecnici sportivi, produttori, negozianti, docenti universitari, architetti, giuristi, giornalisti, imprenditori, professionisti della comunicazione, fotografi, registi, grafici, ecc., **tutti accomunati dalla passione per il ciclismo e per la sua storia**.

Dopo il **restauro della pista nel 2016**, ad opera del Comune di Milano, il CVV si è da subito attivato per riattivare l'attività ciclistica e mettere la Pista Magica a disposizione dei praticanti organizzando **eventi, allenamenti e competizioni**, fino ad organizzare nel 2020 i **Campionati Regionali e Provinciali Giovanili di Ciclismo su Pista**.



02 LIBERTERA ALLA CITTA

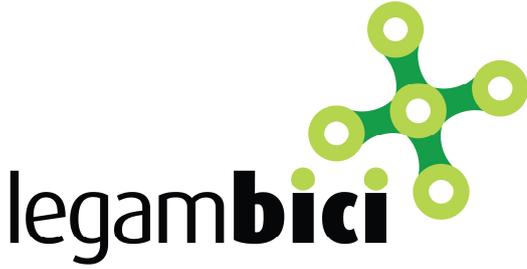
Il progetto CVVASO per il Vigerelli rappresenta una **nuova ed importante offerta sportiva e sociale** ad una metropoli come Milano, che vive una fase storica legata ad una rinnovata cultura ciclistica, **in linea con le attuali politiche a sostegno della mobilità sostenibile**.

Il nostro progetto è rivolto anche e soprattutto ai giovani, che trovano **un'alternativa da svolgere in un luogo sicuro** per uno sport che sarebbe pericoloso lungo le strade aperte al traffico, rappresentando quindi per la città un modo di **valorizzare un impianto pubblico** anche come efficace valvola di sfogo dopo i limiti imposti dall'emergenza COVID19.

Un progetto così strutturato, permettere altresì di **ospitare attività di ciclismo paralimpico**, sostenendo una delle discipline più utili agli atleti disabili.




I negozi di biciclette di Milano



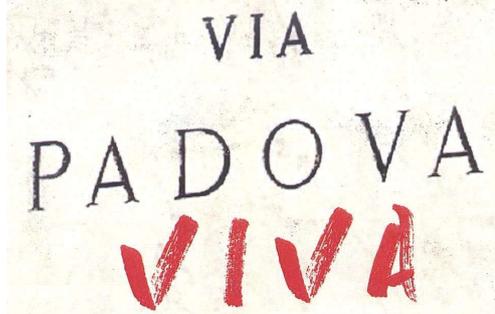
legambici




Legambici, Legambiente per la ciclabilità

3023 Mi piace • Follower: 3667

Ti piace



VIA
PADOVA
VIVA



Per la prima volta nella storia di Milano vogliamo che centinaia di persone camminino o pedalino nello stesso momento letteralmente per tutta la città, facendo una cosa semplice: contando le auto in sosta irregolare e pensando a quanto potremmo stare meglio, se solo cambiassimo un po' le nostre abitudini. "VIA LIBERA" è questo: un atto d'amore per lo spazio pubblico della nostra città. Vuoi farne parte?

Grazie!

E-mail consultamobilitaattivamilano@gmail.com

FB e IG Consulta Mobilità Attiva e Accessibilità Milano

