

Assemblea Permanente dei Cittadini sul Clima 2024

Formazione sul tema
«Mobilità e qualità dell'aria,
gestione delle auto e dei parcheggi»



Mobilità e qualità dell'aria, gestione delle auto e dei parcheggi. **Il punto di vista della società civile:**

Consulta Cittadina per la Mobilità Attiva e per l'Accessibilità

(Laura Arcara, Federico Del Prete, Elisabetta Pagani)



Consulta Cittadina per la Mobilità Attiva e per l'Accessibilità [...] finalizzata a **rendere formale e stabile il confronto con le Associazioni e i gruppi di cittadini per concorrere alla programmazione degli interventi a sostegno della mobilità attiva** in ambito cittadino e metropolitano.

L'attivazione della Consulta è utile e necessaria visti gli **obiettivi di sostenibilità, vivibilità, benessere, salute ed efficienza che il Comune di Milano ha messo nelle priorità dei suoi programmi.**

[...] La Consulta è costituita da n. 15 componenti che restano in carica per 4 anni [...]. Un membro della Consulta sarà indicato dalla "Consulta delle persone con disabilità" scelte tra le associazioni che si occupano di mobilità attiva.

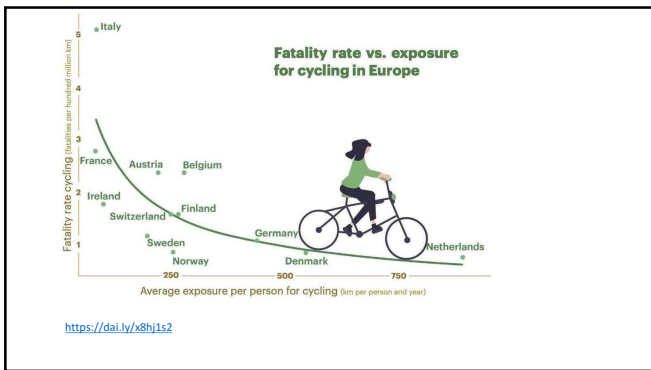


COMPONENTI CONSULTA PER LA MOBILITA' ATTIVA E L'ACCESSIBILITA'

1. Guia Maria Biscaro, FIAB Milano Ciclobby Onlus
2. Simone Enrico Maria Pantalei, Genitori Antismog
3. Angelo Lisco, Milano Bicycle Coalition Ass. sportiva Dilettantistica
4. Chiara Maria Lorenzin, Cittadini per l'Aria org. non lucrativa d'utilità sociale
5. Simone Mangiafico, Ass. Conc. Auto, Moto, Cicli e attiv. del comp. Motor. per brevità "Assomobilità"
6. Luigi Felice Vidali, Federazione ciclistica Italiana
7. Laura Arcara, Massa Marmocchi In bici a scuola OdV
8. Patrizia Airaghi, Comitato di Quartiere Isola
9. Daniele D'Aquila, Comitato Velodromo Vigorelli ASD
10. Matia Bonato, Assobici
11. Federico Del Prete, Legambici Legambiente per la mobilità attiva e la ciclabilità APS
12. Elisabetta Pagani, Associazione Via Padova Viva
13. Alessia Nastro, Associazione per il tempo libero degli handicappati "A.T.L.H.A.
14. Maurizio Attanasi, Genitori Tosti in tutti i posti
15. Alberto Piovani, U.I.C.I. Milano - Consulta delle persone con disabilità







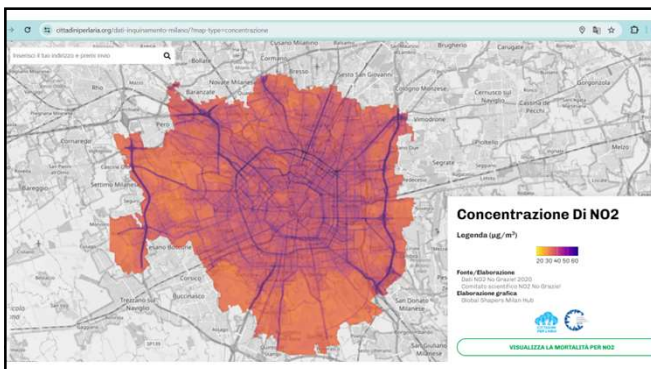
La guida per i cittadini | PUNTO 1

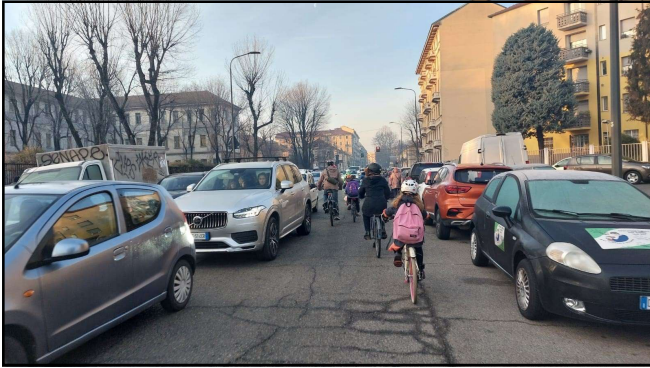
PERCORSI CICLABILI

Lo sapevi che...

- 📌 Helsinki conta 2,05 m di corsie ciclabili per abitante, Berlino 0,43 m, Vienna 0,4 m. E nelle città italiane? Molti molti meno... Milano ne ha 0,00016 m per abitante, Palermo 0,000071 e Napoli 0,0000061.
- 📌 Aumentare la mobilità attiva anche solo del 20% porta vantaggi enormi per la salute, per l'ambiente e benefici economici per la riduzione degli impatti negativi della mobilità inquinante.
- 📌 Le bici-stazioni favoriscono l'uso della bicicletta, mezzo che garantisce il distanziamento, riducendo il carico dei mezzi pubblici e l'uso delle auto private.

CITTADINI PER LABIA





Non solo bici... La vera sfida è che l'automobile privata sia progressivamente abbandonata come mezzo di trasporto per raggiungere le scuole, a vantaggio di una mobilità più dolce e sostenibile.
Bici, piedi, pattini, skate; nelle nostre masse ci sono tutti i mezzi di trasporto a motore umano



01 CHI SIAMO



L'Associazione Sportiva Dilettantistica Comitato Velodromo Vigerelli è un'organizzazione inserita nel registro delle ASD riconosciute dal CONI ed affiliata a FCI (Federazione Ciclistica Italiana).

Nasce nell'estate dell'anno 2018 ad il fevoluzione dell'originario Comitato Velodromo Vigerelli (CVV), fondato nel 2012, che a lungo si era mobilitato per salvare, riattivare e restituire alla città di Milano il celebre impianto per il ciclismo su pista.

L'Associazione è stata creata da un nucleo di soci fondatori dotati di **competenze e professionalità diverse**: tecnici sportivi, produttori, negozianti, docenti universitari, architetti, giuristi, giornalisti, imprenditori, professionisti della comunicazione, fotografi, registi, grafici, ecc., **tutti accomunati dalla passione per il ciclismo e per la sua storia**.

Dopo il **restauro della pista nel 2016**, ad opera del Comune di Milano, il CVV si è da subito attivato per riattivare l'attività ciclistica e mettere la Pista Magica a disposizione dei praticanti organizzando **eventi, allenamenti e competizioni**, fino ad organizzare nel 2020 i **Campionati Regionali e Provinciali Giovanili di Ciclismo su Pista**.



02 LIBERTERA ALLA CITTA

Il progetto CVVASO per il Vigerelli rappresenta una **nuova ed importante offerta sportiva e sociale** ad una metropoli come Milano, che vive una fase storica legata ad una rinnovata cultura ciclistica, **in linea con le attuali politiche a sostegno della mobilità sostenibile**.

Il nostro progetto è rivolto anche e soprattutto ai giovani, che trovano **un'alternativa da svolgere in un luogo sicuro** per uno sport che sarebbe pericoloso lungo le strade aperte al traffico, rappresentando quindi per la città un modo di **valorizzare un impianto pubblico** anche come efficace valvola di sfogo dopo i limiti imposti dall'emergenza COVID19.


Un progetto così strutturato, permettere altresì di **ospitare attività di ciclismo paralimpico**, sostenendo una delle discipline più utili agli atleti disabili.



Milano | 2022



I negozi di biciclette di Milano



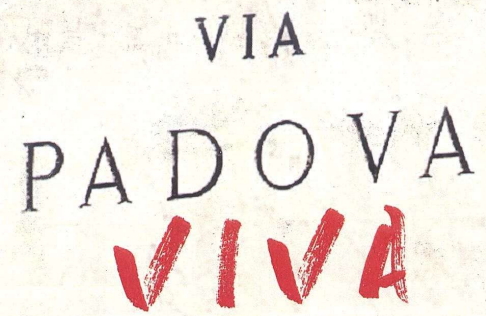
legambici



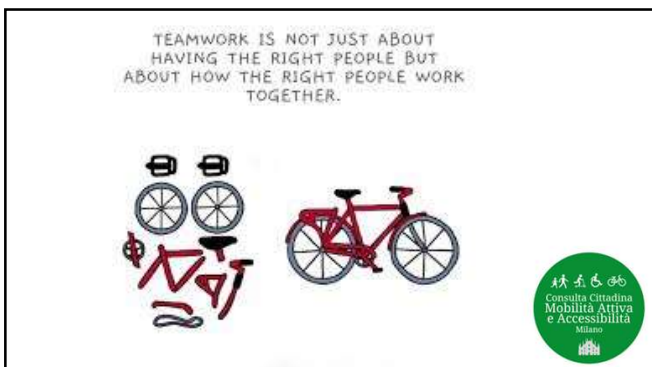

Legambici, Legambiente per la ciclabilità

3023 Mi piace • Follower: 3667

Ti piace



VIA
PADOVA
VIVA



Grazie!

E-mail consultamobilitaattivamilano@gmail.com

FB e IG Consulta Mobilità Attiva e Accessibilità Milano

