

Mobilità ciclistica

Rete degli itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana**
 01. Buenos Aires - Monza
 02. Gioia - Martesana
 03. Repubblica - Palmanova
 04. Venezia - Rombon
 05. Monforte - Corelli
 06. Vittoria - Linate
 07. Besana - Mecenate
 08. Romana - Rogoredo
 09. Vigentina - Ripamonti
 10. Lodovica - Missaglia
 11. Naviglio Pavese (VenTo)
 12. Darsena - Buccinasco
 13. Naviglio Grande
 14. Sant'Ambrogio - Lorenteggio
 15. San Vittore - Parri
 16. De Angeli - Forze Armate
 17. Conciliazione - Novara
 18. Pagano - Molino Dorino
 19. Sempione - Gallarate
 20. Cenisio - Mind
 21. Farini - Bovisasca
 22. Volta - Comasina
 23. Gioia - Parco Nord
 24. Garibaldi - Testi
- Circolari, per la connessione trasversale della rete**
 - C1. Navigli
 - C2. Bastioni
 - C3. Circolare Interna
 - C4. Filoviarica
 - C5. Circolare Esterna
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane**
- Centrali, per la permeabilità del centro storico**
- AbbracciaMi, greenway**