

Mobilità ciclistica -

Municipio 3

<u>La rete degli itinerari ciclabili</u>

Itinerari ciclabili esistenti

Itinerari esistenti, realizzati combinando le

- seguenti tipologie: - ciclabile in sede propria
- ciclabile in segnaletica
- percorso promiscuo con pedoni
- percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

<u>Itinerari ciclabili pianificati</u>

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana

Circolari, per la connessione trasversale della rete

Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane

Centrali, per la permeabilità del centro storico

AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

Aree di sosta per velocipedi

Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti). Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.

Velostazioni attive

Velostazioni programmate

Stazioni BikeMi

Parcheggi di interscambio

<u>Attrattori</u>

Scuole e Università

Stazioni ferroviarie

Stazioni metropolitana linea M1

Stazioni metropolitana linea M2

Stazioni metropolitana linea M3

Stazioni metropolitana linea M4

Stazioni metropolitana linea M5



