

## La rete degli itinerari ciclabili

### Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
  - ciclabile in sede propria
  - ciclabile in segnaletica
  - percorso promiscuo con pedoni
  - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

### Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

### Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi
  - Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti).
  - Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- Parcheggi di interscambio

### Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5

