

Strategia di insieme

Itinerari pedonali principali

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Nuove connessioni pedonali

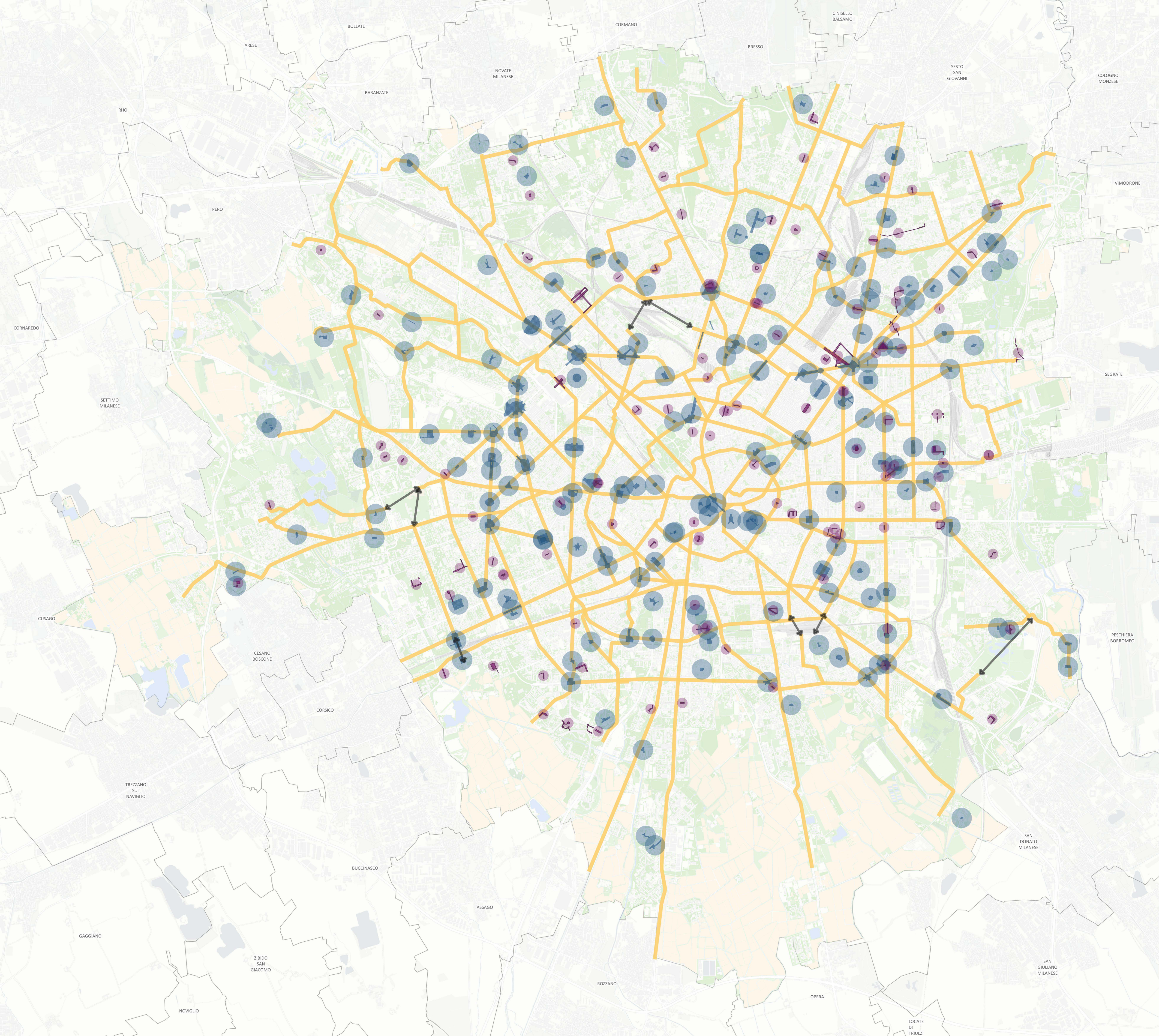
Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"



Mobilità ciclistica

Rete degli itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana**
 01. Buenos Aires - Monza
 02. Gioia - Martesana
 03. Repubblica - Palmanova
 04. Venezia - Rombon
 05. Monforte - Corelli
 06. Vittoria - Linate
 07. Besana - Mecenate
 08. Romana - Rogoredo
 09. Vigentina - Ripamonti
 10. Lodovica - Missaglia
 11. Naviglio Pavese (VenTo)
 12. Darsena - Buccinasco
 13. Naviglio Grande
 14. Sant'Ambrogio - Lorenteggio
 15. San Vittore - Parri
 16. De Angeli - Forze Armate
 17. Conciliazione - Novara
 18. Pagano - Molino Dorino
 19. Sempione - Gallarate
 20. Cenisio - Mind
 21. Farini - Bovisasca
 22. Volta - Comasina
 23. Gioia - Parco Nord
 24. Garibaldi - Testi
- Circolari, per la connessione trasversale della rete**
 - C1. Navigli
 - C2. Bastioni
 - C3. Circolare Interna
 - C4. Filoviarica
 - C5. Circolare Esterna
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane**
- Centrali, per la permeabilità del centro storico**
- AbbracciaMi, greenway**

Priorità alla mobilità attiva

 **Ambiti in cui promuovere la mobilità attiva**

Ambiti da proteggere dal traffico di attraversamento e in cui attuare provvedimenti e interventi a favore di una pedonalità e ciclabilità diffusa nei quartieri anche attraverso lo strumento delle isole ambientali

 **Centralità**

Centralità locali con concentrazione di servizi di prossimità (scuole, servizi sanitari ecc..)

