

La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitan, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi

Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti). Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5

La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondata sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi

Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti). Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- P Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5

La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi
 - Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti).
 - Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5

La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

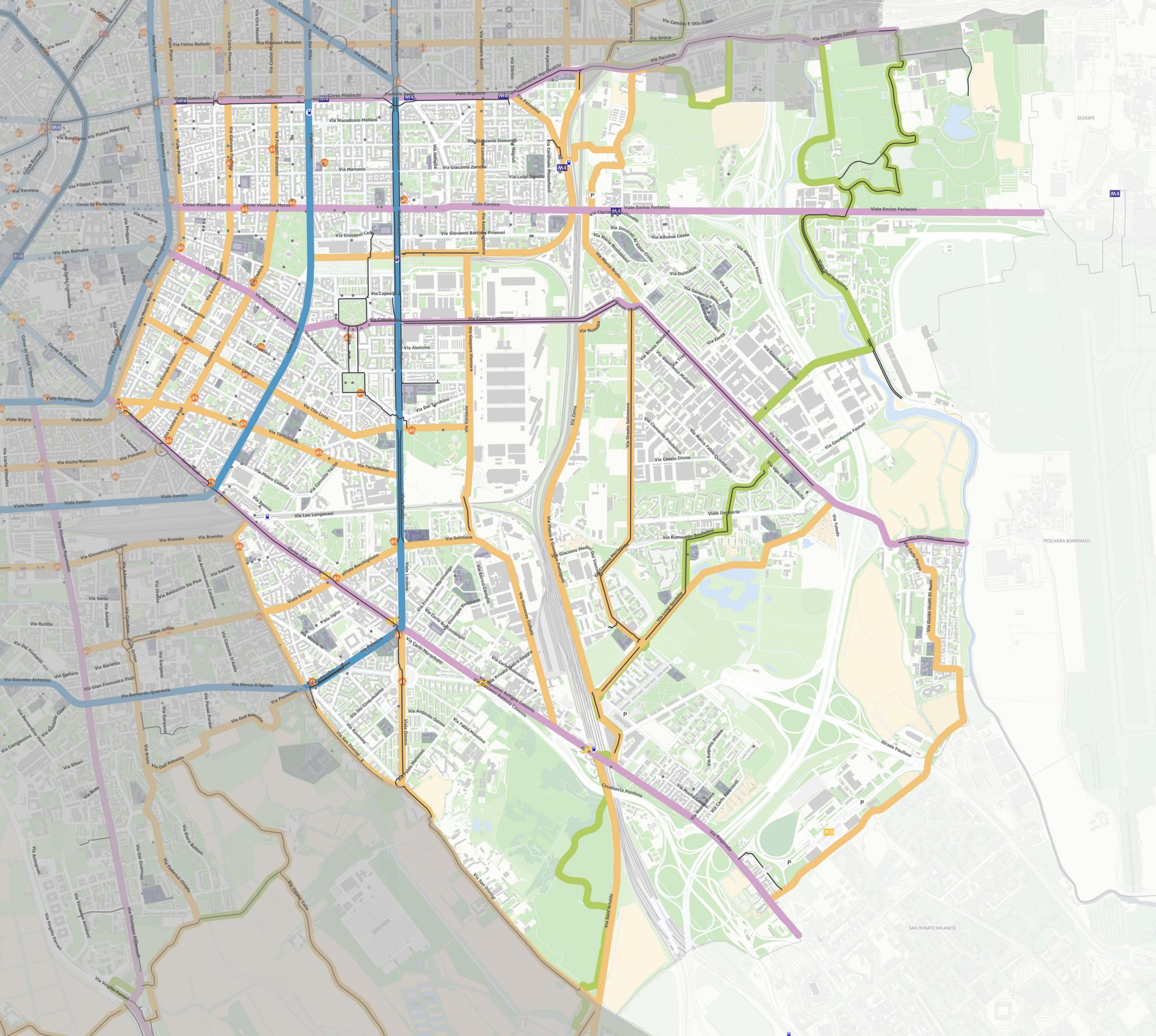
- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi
 - Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti).
 - Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5



La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

-  Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
-  Circolari, per la connessione trasversale della rete
-  Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
-  Centrali, per la permeabilità del centro storico
-  AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

-  Aree di sosta per velocipedi

Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti).
Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
-  Velostazioni attive
-  Velostazioni programmate
-  Stazioni BikeMi
-  Parcheggi di interscambio

Attrattori

-  Scuole e Università
-  Stazioni ferroviarie
-  Stazioni metropolitana linea M1
-  Stazioni metropolitana linea M2
-  Stazioni metropolitana linea M3
-  Stazioni metropolitana linea M4
-  Stazioni metropolitana linea M5

La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

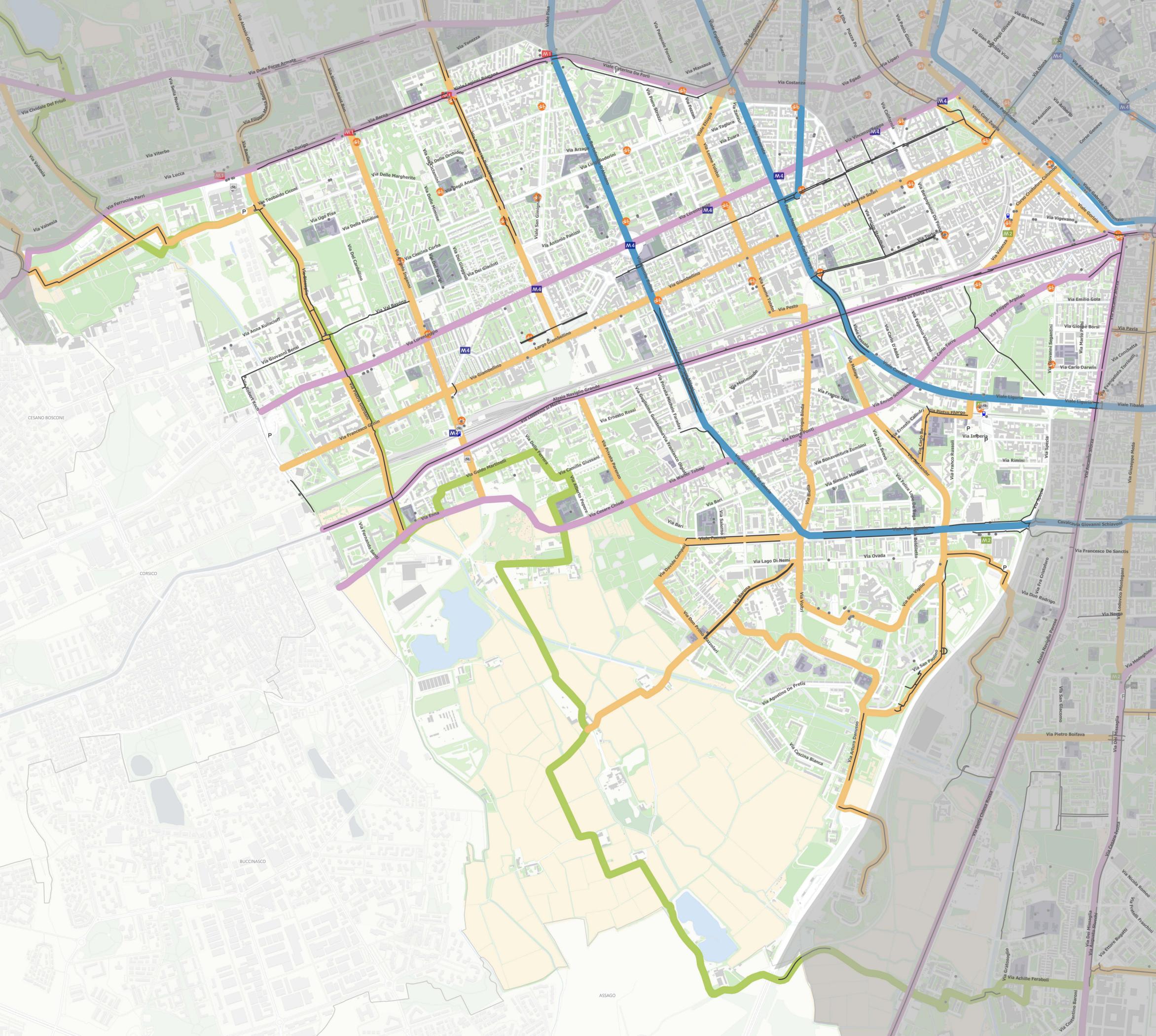
- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi
 - Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti).
 - Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- P Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5



La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
 - ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi

Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti). Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
 - Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5

La rete degli itinerari ciclabili

Itinerari ciclabili esistenti

- Itinerari esistenti, realizzati combinando le seguenti tipologie:
- ciclabile in sede propria
 - ciclabile in segnaletica
 - percorso promiscuo con pedoni
 - percorso promiscuo con veicoli soggetti a limitazioni di velocità

Itinerari ciclabili pianificati

Un nuovo orizzonte strategico per la pianificazione e la programmazione della ciclabilità della città è fondato sulla necessità di un cambio di paradigma, che abbandona la realizzazione di percorsi ciclabili che si innestano in differenti e disordinate modalità nel tessuto urbano e che introduce, al suo posto, la concretizzazione di una rete di itinerari ciclabili privilegiati.

La rete di pianificazione promossa dal Comune di Milano è oggi costituita da connessioni radiali, tra centro e periferia e tra Comune di Milano e i comuni di Città Metropolitana, e connessioni circolari, per il raggiungimento delle diverse centralità urbane.

- Metropolitani, di collegamento tra centro e periferia e con i comuni di Città Metropolitana
- Circolari, per la connessione trasversale della rete
- Urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane
- Centrali, per la permeabilità del centro storico
- AbbracciaMi, greenway

Servizi per chi si muove in bicicletta e per l'intermodalità

- Aree di sosta per velocipedi
- Possono essere realizzate delimitando gli spazi (stalli) con la sola segnaletica orizzontale, oppure dotando l'area di manufatti per poter assicurare la bicicletta (es. rastrelliere, archetti). Possono essere riservate ai soli velocipedi o in condivisione con ciclomotori e motocicli.
- Velostazioni attive
- Velostazioni programmate
- Stazioni BikeMi
- P Parcheggi di interscambio

Attrattori

- Scuole e Università
- Stazioni ferroviarie
- Stazioni metropolitana linea M1
- Stazioni metropolitana linea M2
- Stazioni metropolitana linea M3
- Stazioni metropolitana linea M4
- Stazioni metropolitana linea M5

