

## La rete degli itinerari pedonali

### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

## Lo spazio pubblico al centro

### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

## Partire dalle scuole

### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

### Scuole e università

## Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

## Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

## La rete degli itinerari pedonali

### Itinerari pedonali principali

-  semplici
-  lungo assi commerciali
-  lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

## Lo spazio pubblico al centro

### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

## Partire dalle scuole

### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

### Scuole e università

## Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

-  Aree pedonali
-  Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
-  Zone a traffico limitato
-  Marciapiedi
-  Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

## Servizi a supporto di chi si muove a piedi

-  Panchine
-  Fontanelle / Case dell'acqua
-  Servizi igienici

# möves

Linee guida per la mobilità attiva



# Municipio 3

## La rete degli itinerari pedonali

### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

## Lo spazio pubblico al centro

### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

## Partire dalle scuole

### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

### Scuole e università

## Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

## Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

### La rete degli itinerari pedonali

#### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

#### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

#### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

#### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

### Lo spazio pubblico al centro

#### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

### Partire dalle scuole

#### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

#### Scuole e università

### Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

### Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Servizi igienici
- Fontanelle / Case dell'acqua

### La rete degli itinerari pedonali

#### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

#### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

#### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

#### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

### Lo spazio pubblico al centro

#### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

### Partire dalle scuole

#### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

#### Scuole e università

### Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

### Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Servizi igienici
- Fontanelle / Case dell'acqua

## La rete degli itinerari pedonali

### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

## Lo spazio pubblico al centro

### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

## Partire dalle scuole

### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

### Scuole e università

## Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

## Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

## La rete degli itinerari pedonali.

### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

## Lo spazio pubblico al centro

### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

## Partire dalle scuole

### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

### Scuole e università

## Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzati attraverso urbanistica tattica

## Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

## La rete degli itinerari pedonali

### Itinerari pedonali principali

-  semplici
-  lungo assi commerciali
-  lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

## Lo spazio pubblico al centro

### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

## Partire dalle scuole

### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

### Scuole e università

## Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

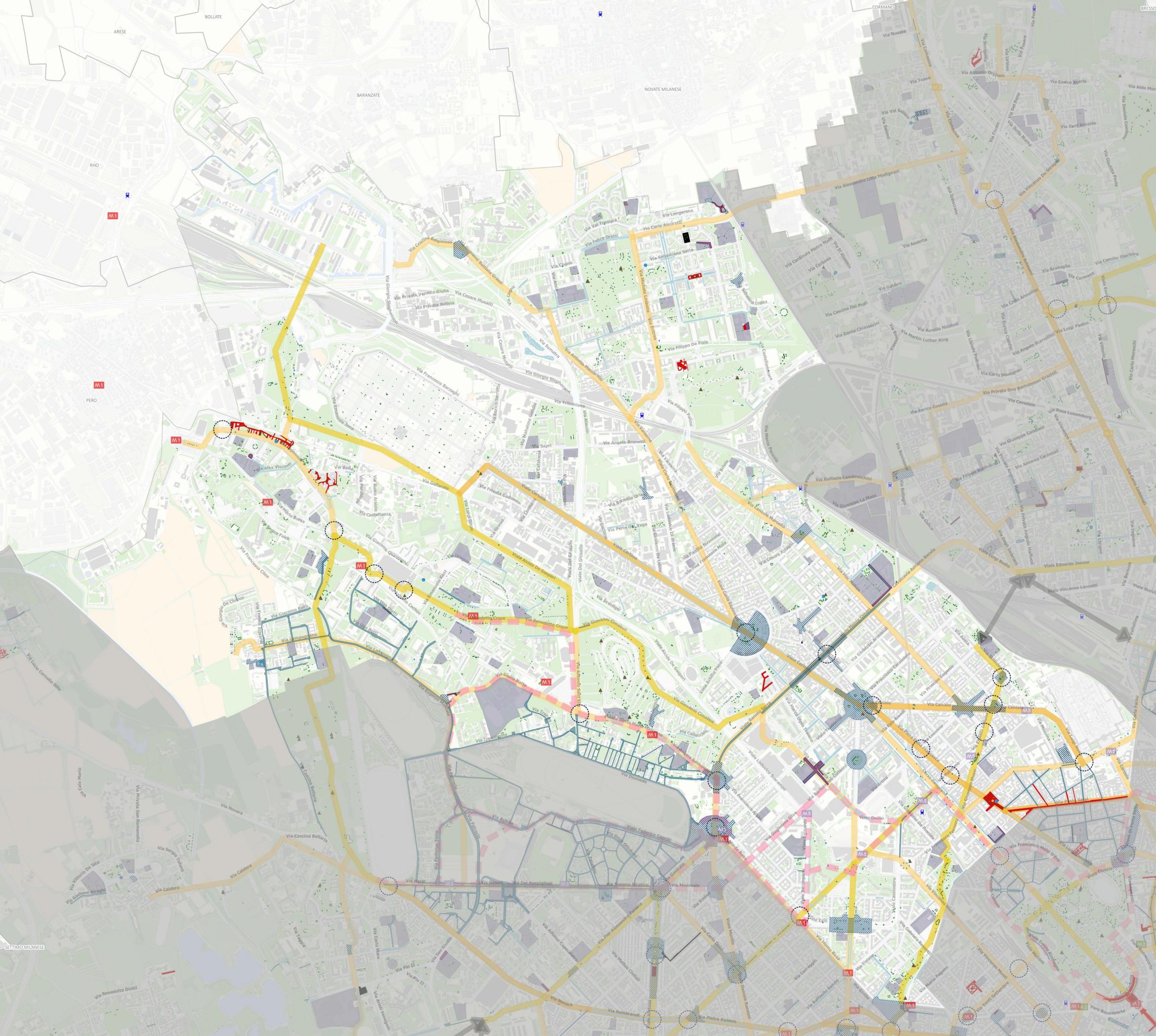
-  Aree pedonali
-  Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
-  Zone a traffico limitato
-  Marciapiedi
-  Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

## Servizi a supporto di chi si muove a piedi

-  Panchine
-  Fontanelle / Case dell'acqua
-  Servizi igienici

# möves

Linee guida per la mobilità attiva



### La rete degli itinerari pedonali

#### Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

#### Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

#### Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

#### Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

### Lo spazio pubblico al centro

#### Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

### Partire dalle scuole

#### Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

#### Scuole e università

### Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzati attraverso urbanistica tattica

### Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- Servizi igienici