

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica




Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Servizi igienici
- Fontanelle / Case dell'acqua

Municipio 3

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

-  semplici
-  lungo assi commerciali
-  lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico






Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

-  Aree pedonali
-  Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
-  Zone a traffico limitato
-  Marciapiedi
-  Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

-  Panchine
-  Fontanelle / Case dell'acqua
-  Servizi igienici

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Servizi igienici
- Fontanelle / Case dell'acqua

möves

Linee guida per la mobilità attiva



La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Servizi igienici
- Fontanelle / Case dell'acqua

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

La rete degli itinerari pedonali.

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:




- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Fontanelle / Case dell'acqua
- ▲ Servizi igienici

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

-  semplici
-  lungo assi commerciali
-  lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico






Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

-  Aree pedonali
-  Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
-  Zone a traffico limitato
-  Marciapiedi
-  Interventi di riqualificazione realizzati attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

-  Panchine
-  Fontanelle / Case dell'acqua
-  Servizi igienici

La rete degli itinerari pedonali

Itinerari pedonali principali

- semplici
- lungo assi commerciali
- lungo assi verdi

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri che intercettano i principali poli attrattori (servizi locali, assi commerciali, fermate del trasporto pubblico) da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali

Punti di discontinuità

Punti in cui è necessario risolvere la discontinuità degli itinerari pedonali principali. Sono soprattutto in corrispondenza di intersezioni stradali complesse, dove il traffico veicolare intenso può ostacolare l'attraversamento o in zone in cui si verificano interruzioni nel cammino.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali

Itinerari Olimpici

Percorsi pedonali individuati per ottimizzare la mobilità pedonale durante le Olimpiadi Invernali del 2026, con particolare attenzione ai collegamenti tra i vari siti olimpici, lungo i quali sono previsti interventi per migliorare l'accessibilità.

Lo spazio pubblico al centro

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, rafforzando l'identità locale e favorendo la città di prossimità, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico

Partire dalle scuole

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"

Scuole e università

Infrastrutture e provvedimenti a favore della mobilità pedonale, di cui:

- Aree pedonali
- Zone con moderazione della velocità veicolare (Z30, Z15, Z20, Z10)
- Zone a traffico limitato
- Marciapiedi
- Interventi di riqualificazione realizzate attraverso urbanistica tattica

Servizi a supporto di chi si muove a piedi

- Panchine
- Servizi igienici
- Fontanelle / Case dell'acqua